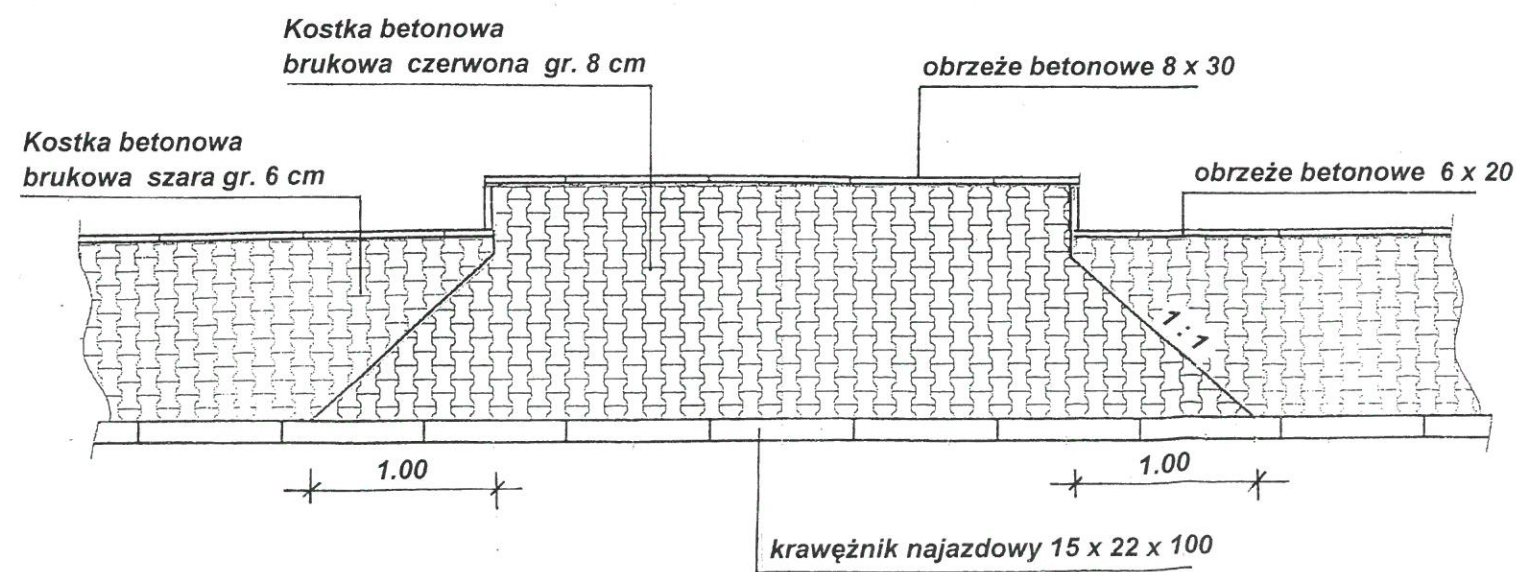


1. 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR1-2 wg WT-2 z 2014 r.
2. 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 /melafir, bazalt/ wg normy PN-S-06102 z grudnia 1997 r.
3. 15 cm podłoże z gruntu stabilizowanego cementem /betoniarki/ Rm 5 MPa
4. 15 cm warstwa odsączająca z piasku
5. kostka brukowa wibroprasowana szara grubości 6 cm
6. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5cm
7. warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm
8. krawężnik najazdowy 15 x 22 x 100 wystający 3 cm
9. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm
10. ława betonowa z oporem z betonu C 16/20
11. obrzeże betonowe 20 x 6 wystające 3 cm
12. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm

**Konstrukcja na wjazdach**

- nawierzchnia z kostki brukowej wibroprasowanej czerwonej grubości 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm
- podbudowa z betonu C 8/10 grubości 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku grubości 15 cm

**RYSUNEK ZJAZDU**



Inwestor	Gmina Kawęczyn Kawęczyn 48, 62-704 Kawęczyn
Branża	Drogowa
Tytuł zadania	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kowale Pańskie-Kolonia
Nazwa rysunku	Przekrój normalny 1:50
Projektował Branż drogową	Bożena Woźniak upraw. projektowe nr GP 7342/167/94
Branża kanalizacyjna	Juliusz Kołęda upraw. projektowe nr GP 7342/181/94
Data opracowania	maj 2018 r.