

Inwestor	<b>Gmina Kawęczyn</b> <b>62-704 Kawęczyn, Kawęczyn 48</b>	
<p><b><i>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MŁODZIANÓW</i></b></p>		
Stadium projektu	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
Położenie	<b>34 obręb Młodzianów i 97 obręb Dzierzbotki</b>	
Projektował	Bożena Woźniak nr uprawnień GP 7342/167/94	
Turek, październik 2018 r.		

Lp.	Spis zawartości projektu	Nr stron
	<p><b><u>I.Część obliczeniowo – opisowa</u></b></p> <p>Strona tytułowa 1</p> <p>Zawartość projektu 2</p> <p>Oświadczenie projektanta 3</p> <p>Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego 4</p> <p>Zaświadczenie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa 5</p> <p>Uzgodnienie Energa Turek 6-7</p> <p>Uzgodnienie Zakład Usług Wodnych Turek 8-9</p> <p>Opis techniczny 10-14</p> <p>Opis projektu zagospodarowania terenu 15-17</p> <p>Informacja dotycząca bezpieczeństwa 18-20</p> <p><b><u>II.Część rysunkowa</u></b></p> <p>Plan sytuacyjny, podz. 1:500 21-22</p> <p>Profil podłużny 1:50/500 23</p> <p>Przekrój normalny, podz. 1:50 24</p>	

Turek, październik 2018 r.

## **OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz. 1332 z późniejszymi zmianami/ oświadczam, iż projekt budowlany pn.:

***„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Młodzianów”***

został wykonany zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej .

Projektant

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Młodzianów”**

### **1. INWESTOR**

Inwestorem planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Młodzianów” jest Gmina Kawęczyn

Długość projektowanej drogi wynosi 0.495 km.

Przedsięwzięcie położone jest na działkach o nr ewidencyjnych 34 obręb Młodzianów oraz 97 obręb Dzierzbotki .

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. z 2016 r. poz.124.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie / D. U. z 2000r. nr 63 poz. 735 z późn. zmianami/.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz. U. z 2003r. nr 120 poz. 1126 z późn. zmianami/.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz. U. z 2015r. , poz. 1422 ze zmianami ).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego / Dz.U. z 2004r. nr 202, poz. 2072/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 18 maja 2004 r. sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego / Dz.U. z 2004 r. Nr 130 poz.1389/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22.04.2005 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej , specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego / Dz.U. nr 75 , poz. 2075/
- Ustawa z dnia 7.07.1994 r. „ Prawo budowlane” /tekst jednolity Dz.U. z 2017 r., poz. 1332/ z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Dz.U. Nr.220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zmianami/ w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia ich na drogach .
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta
- dane do projektowania ustalone z inwestorem
- obowiązujące normy PN, BN oraz przepisy techniczne

### **3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Młodzianów.

Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 0.495 km .

Zakres robót przewidziany niniejszym projektem obejmuje :

- roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- uzupełnienie poboczy
- ustawienie oznakowania pionowego

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy ruchu na drodze .

### **4. STAN ISTNIEJĄCY**

Droga gminna w miejscowości Młodzianów znajduje się na terenie gminy Kawęczyn i stanowi dojazd do pól uprawnych oraz zabudowy rozproszonej.

Km 0+000 jest początkiem projektowanej drogi i znajduje się na krawędzi jezdni asfaltowej istniejącej drogi.

Koniec projektowanej drogi znajduje się w km 0+495.

Droga na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię gruntową z licznymi nierównościami powodującymi utrudnienia w ruchu . Stopień uciążliwości wzrasta po opadach deszczu oraz w okresie jesienno-wiosennych roztopów. Droga biegnie w pasie drogowym wyznaczonym granicami działek użytków rolnych .

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 5.0- 6.0 m .

W podłożu zalegają grunty przepuszczalne – piaski , warunki gruntowo-wodne należy uznać za dobre .

### **5. Opinia geotechniczna do celów projektowych**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Zgodnie z w/w rozporządzeniem ( Dz. U. z 2012 r. poz. 463 ) oświadczam, iż zgodnie z & 4 pkt. 4 projektowana **do przebudowy droga gminna w miejscowości Młodzianów** zaliczana jest do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, „która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych , w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych takich jak : pkt. 3, ppkt. c – wykopy do głębokości 1.2m”.

Zgodnie z & 6 , ppkt. 2 „ dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej zakres badań geotechnicznych ograniczono do wierceń i sondowań oraz określenia gruntu na podstawie analizy makroskopowej”. Wartość parametrów geotechnicznych można określić przy wykorzystaniu lokalnych zależności korelacyjnych / sąsiedztwo wyrobisk kopalni żwirowych .

Na podstawie analizy makroskopowej stwierdzam, iż grunty występujące na terenie objętym budową charakteryzują przewarstwienia poziome żwirów i piasków , są to grunty jednorodne genetycznie i litologiczne zgodnie z & 4 pkt. 2, ppkt. 1 określane jako proste.

### **6. URZĄDZENIA OBCE**

W ciągu projektowanego przedsięwzięcia występują:

- linie elektroenergetyczne
- sieć wodociągowa

Podczas realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie wszystkich uwarunkowań przedstawionych w załączonych do projektu **uzgodnieniach**:

- Energa Operator Turek
- Zakład Usług Wodnych Sp. z o.o. Turek

Należy dokładnie ustalić lokalizację urządzeń obcych i w ich obrębie wszystkie roboty należy prowadzić pod nadzorem i w porozumieniu z właścicielami lub użytkownikami tych urządzeń.

## **7. STAN PROJEKTOWANY**

### **7.1 Parametry techniczne projektowanej drogi**

Parametry techniczne projektowanej drogi gminnej:

- prędkość projektowa Vp - 30 km/h
- kategoria ruchu KR 1
- przekrój drogowy
- szerokość nawierzchni jezdni 4.00 m
- szerokość podbudowy 4.50 m
- szerokość poboczy 1.00 m
- spadek jezdni 2% - dwustronny
- obciążenie nawierzchni 80kN/oś
- warunki wodne przyjęto „przeciętne”
- warunki gruntowe przyjęto – grunty niewysadzinowe
- nośność podłoża przyjęto grupę G1

### **7.2 Konstrukcja jezdni**

Na całej długości projektowanej drogi przyjęto następującą konstrukcję jezdni i korony:

- kategoria ruchu KR1, KR2
- nośność podłoża G1
- warunki wodne przeciętne

#### **Konstrukcja nawierzchni jezdni :**

- 4 cm - warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S50/70 dla KR1 wg WT-2 2014 . Mieszanki mineralno-asfaltowe . Wymagania techniczne
- 8 cm - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 /melafir , bazalt, granit / wg normy PN-S-06102 z grudnia 1997 r.
- 15 cm - dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 /melafir, bazalt, granit/ wg normy jak wyżej

#### **Przekrój poprzeczny**

Na projektowanej drodze przyjęto następujący przekrój:

- szerokość jezdni - 4.00 m
- szerokość poboczy - 1.00 m
- spadek jezdni dwustronny - 2%
- spadki poboczy o wartości - 8%

### **7.3 Rozwiązania sytuacyjne**

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na mapie do celów projektowych w skali 1:500.

Przebieg projektowanej drogi dostosowano do istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej .

Na drodze zaprojektowano 7 łuków poziomych w km:

- 0+026 - R180
- 0+062 - R180
- 0+102 - R170
- 0+158 - R180
- 0+193 - R 170
- 0+288 - R 200
- 0+438 - R 130

Parametry w/w łuków poziomych przedstawiono na planie sytuacyjnym.

#### **7.4 Droga w profilu podłużnym**

Rozwiązania wysokościowe planowanej inwestycji wykonano w oparciu o mapy zasadnicze oraz pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta .

W opracowaniu przyjęto następujące założenia :

- projektowana oś drogi winna być zbliżona do istniejącej osi drogi
- zachowanie normatywnych pochyleń.

Wysokości na projektowanej jezdni wyznaczono w oparciu o:

- rzędne wysokościowe istniejących zjazdów gospodarczych
- rzędne wysokościowe przyległych terenów
- uzyskanie prawidłowych pochyleń dla odwodnienia nawierzchni

Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej niwelety uwzględniając wyrównanie nierówności w profilu podłużnym .

Przebieg projektowanej niwelety drogi przedstawia rysunek – „profil podłużny”.

#### **7.5 Odwodnienie**

Niniejsza dokumentacja nie narusza istniejących warunków gruntowo-wodnych jak również nie zmienia ilości wody do odprowadzenia . Zalegający przepuszczalny grunt rodzimy w pełni zabezpiecza szybkie wsiąkanie wody. Odwodnienie powierzchniowe korpusu drogi uzyskuje się za pomocą zaprojektowanych spadków podłużnych i poprzecznych.

#### **8.0 ROBOTY ZIEMNE**

Przewiduje się wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne jezdni za pomocą równiarki. Urobek wbudowany zostanie w pobocze gruntowe, ewentualny nadmiar wywieziony na wskazane przez inwestora miejsce .

Wszystkie prowadzone roboty ziemne należy wykonywać mechanicznie, jedynie w obrębie urządzeń obcych - ręcznie .

#### **9.0 WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO**

Obszar, w obrębie którego znajduje się inwestycja stanowią grunty rolne.

Oddziaływanie na środowisko ograniczy się do n/w podstawowych aspektów .

##### **9.1 Oddziaływanie na powietrze i klimat.**

Zasadniczym kryterium oceny oddziaływania inwestycji drogowej na powietrze jest dotrzymanie warunków stężeń dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu , zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 06.06.2002r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę drogi nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających , emitowanych przez pojazdy .

W aspekcie ochrony środowiska budowa drogi ma na celu :

- poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego poprzez budowę asfaltowej nawierzchni jezdni
- wyznaczenie korytarzy ruchu dla właściwej segregacji ruchu
- poprawę parametrów drogi

W fazie eksploatacji układu komunikacyjnego nie nastąpi zwiększenie zanieczyszczenia powietrza w w/w strefie.

### **9.2 Oddziaływanie na budowę geologiczną i wody podziemne.**

Ze względu na charakter inwestycji / brak posadowienia na dużych głębokościach/ nie powinny wystąpić niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na warunki geologiczne i wody podziemne .

W fazie eksploatacji inwestycja nie powinna oddziaływać w sposób negatywny na wody podziemne. Projektowany system odwodnienia powierzchniowego uchroni wody podziemne przed zanieczyszczeniem.

Ochrona wód . Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Odwodnienie powierzchniowe drogi uzyskuje się za pomocą zaprojektowanych spadków poprzecznych i podłużnych

### **9.3 Wpływ na klimat akustyczny związany z emisją hałasu .**

Czynniki, które mogą oddziaływać negatywnie w czasie budowy jest zwiększenie emisji hałasu tylko w czasie realizacji inwestycji . W związku z tym wszelkie prace z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego będą wykonywane w godzinach dopołudniowych.

W fazie eksploatacji projektowana inwestycja pozytywnie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego . Będzie realizowane to poprzez budowę nowej konstrukcji jezdni .

Budowa drogi o nawierzchni utwardzonej przyczyni się do usprawnienia ruchu kołowego , zmniejszy emisję spalin , hałasu oraz drgań

Ochrona obiektów przed hałasem . Nie występuje - nie projektuje się . Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę drogi nie projektuje się urządzeń zabezpieczających .

## **10. WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU**

- Zgłoszenie przebudowy drogi w Starostwie Powiatowym w Turku
- Zgłoszenie prowadzenia robót do :
  1. urzędów i jednostek wymienionych we wszystkich uzgodnieniach i opiniach
  2. urzędów i jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego



## **OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**do projektu pn.**

### **„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Młodzianów”**

Plan zagospodarowania opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz. U. Nr 120 , poz. 1133 )

#### **1. Przedmiot inwestycji**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Kawęczyn, powiat turecki. Inwestorem planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Młodzianów” jest Gmina Kawęczyn. Długość projektowanej drogi wynosi 0.495 km. Przedsięwzięcie położone jest na działkach o nr ewidencyjnych 34 obręb Młodzianów oraz 97 obręb Dzierzbotki.

#### **2. Stan istniejący**

Droga gminna w miejscowości Młodzianów znajduje się na terenie gminy Kawęczyn i stanowi dojazd do pól uprawnych oraz zabudowy rozproszonej. Km 0+000 jest początkiem projektowanej drogi i znajduje się na krawędzi jezdni asfaltowej istniejącej drogi. Koniec projektowanej drogi znajduje się w km 0+495. Droga na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię gruntową z licznymi nierównościami powodującymi utrudnienia w ruchu . Stopień uciążliwości wzrasta po opadach deszczu oraz w okresie jesienno-wiosennych roztopów. Droga biegnie w pasie drogowym wyznaczonym granicami działek użytków rolnych . Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 5.0- 6.0 m . W podłożu zalegają grunty przepuszczalne – piaski , warunki gruntowo-wodne należy uznać za dobre .

#### **3. Projektowane zagospodarowanie działki**

##### **3.1 Parametry techniczne**

Parametry techniczne projektowanej drogi gminnej:

- prędkość projektowa Vp - 30 km/h
- kategoria ruchu KR 1
- przekrój drogowy
- szerokość nawierzchni jezdni 4.00 m
- szerokość podbudowy 4.50 m
- szerokość poboczy 1.00 m
- spadek jezdni 2% - dwustronny
- obciążenie nawierzchni 80kN/oś
- warunki wodne przyjęto „przeciętne”
- warunki gruntowe przyjęto – grunty niewysadzinowe
- nośność podłoża przyjęto grupę G1

##### **3.2 Konstrukcja jezdni**

Na całej długości projektowanej drogi przyjęto następującą konstrukcję jezdni i korony:

- kategoria ruchu KR1, KR2
- nośność podłoża G1
- warunki wodne przeciętne

### **Konstrukcja nawierzchni jezdni :**

- 4 cm - warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S50/70 dla KR1 wg WT-2 2014 . Mieszanki mineralno-asfaltowe . Wymagania techniczne
- 8 cm - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 /melafir , bazalt, granit / wg normy PN-S-06102 z grudnia 1997 r.
- 15 cm - dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 /melafir, bazalt, granit/ wg normy jak wyżej

### **Przekrój poprzeczny**

Na projektowanej drodze przyjęto następujący przekrój:

- szerokość nawierzchni jezdni - 4.00 m
- spadek jezdni dwustronny - 2%
- spadki poboczy o wartości - 8%

### **3.3 Odwodnienie**

Niniejsza dokumentacja nie narusza istniejących warunków gruntowo-wodnych jak również nie zmienia ilości wody do odprowadzenia . Zalegający przepuszczalny grunt rodzimy w pełni zabezpiecza szybkie wsiąkanie wody. Odwodnienie powierzchniowe korpusu drogi uzyskuje się za pomocą zaprojektowanych spadków podłużnych i poprzecznych.

### **4. Dane informujące czy działka jest wpisana do rejestru zabytków i czy podlega ochronie na postawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

Działka na której są projektowane przedmiotowe roboty nie jest wpisana do rejestru zabytków.

### **5. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi .**

Zaprojektowany sposób odprowadzenia wód opadowych poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni zapewnia , iż rozwiązanie nie stanowi zagrożenia dla środowiska .

### **6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Analiza obszaru oddziaływania wykonywana jest z uwagi na przebudowę drogi w miejscowości Strachocice, polegającej na wykonaniu podbudowy z kamienia łamanego oraz ułożeniu nawierzchni z betonu asfaltowego. Inwestycja obejmuje działki nr wymienione w punkcie 1.

Obszar oddziaływania projektowanej rozbudowy mieści się na działkach na których został zaprojektowany.

Przedmiotowa budowa :

- nie powoduje przesłaniania pomieszczeń na pobyt ludzi na działkach sąsiednich
- nie emituje szkodliwego promieniowania i oddziaływania pól elektromagnetycznych
- nie emituje przekraczającego normy hałasu drgań
- nie emituje zanieczyszczeń powietrza
- nie powoduje zanieczyszczeń gruntu i wód
- nie powoduje zalewania wodami opadowymi
- nie powoduje powstania osuwisk gruntu.

Obszar oddziaływania obiektu prowadzono w oparciu o przepisy:

- Ustawa z dnia 7.07.1994 r. „ Prawo budowlane” /tekst jednolity Dz.U. z 2016 r., poz.290, 961, 1165, 1250/ z późniejszymi zmianami

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie /drogi publiczne i ich usytuowanie/ Dz.U. z 2016 nr 0, poz. 124
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko / Dz. U. z 2010 nr 213 , poz. 1397 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku /Dz.U. z 2014 , poz.112/.

Opracował

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA**

## **I OCHRONY ZDROWIA**

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

**„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Młodzianów”**

2. Nazwa inwestora  
**Gmina Kawęczyn**  
62-704 Kawęczyn

3. Nazwisko oraz adres projektanta  
Bożena Woźniak  
ul. Browarna 8b  
62-700 Turek

### **1. Nazwa i adres obiektu budowlanego.**

Inwestorem planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Młodzianów” jest Gmina Kawęczyn  
Długość projektowanej drogi wynosi 0.495 km.  
Przedsięwzięcie położone jest na działkach o nr ewidencyjnych 34 obręb Młodzianów oraz 97 obręb Dzierzbotki .

### **2. Inwestor**

Inwestorem w/w zadania jest Gmina Kawęczyn

### **3. Część opisowa**

#### **Zakres robót**

Długość odcinka drogi	495.00 mb
Szerokość nawierzchni bitumicznej	4.00 mb
Powierzchnia warstwy ścieralnej	1980.00 m2
Powierzchnia podbudowy	2227.50 m2

#### **3.1 Przewiduje się następującą kolejność realizacji :**

Zakres robót przewidziany niniejszym projektem obejmuje :

- roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- uzupełnienie poboczy
- ustawienie oznakowania pionowego

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy ruchu na drodze .

### **4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Młodzianów.

### **5. Elementy zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Nie występują.

### **6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

- zagrożenie ruchem mechanicznym
- prace stwarzające zagrożenia tj. roboty ziemne , wykonywanie podbudowy oraz nawierzchni

### **7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych**

Roboty szczególnie niebezpieczne w procesie realizacji projektowanego przedsięwzięcia nie występują i nie ma potrzeby prowadzenia specjalnego instruktażu dla zatrudnionych pracowników.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy :

- Zapoznać pracowników z technologią wykonawstwa .

- Przypomnieć o obowiązku stosowania środków ochrony osobistej
- Omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia .
- Wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru .

### **8.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia .**

W procesie budowlanym wystąpią okoliczności zobowiązujące kierownika budowy do opracowania planu BIOZ, do których zaliczyć należy :

- wykonywanie robót przy dopuszczeniu ruchu lokalnego

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 – kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane .