

Inwestor	Gmina Kawęczyn 62-704 Kawęczyn, Kawęczyn 48	
<p>„Budowa włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej nr 4494P w m. Kawęczyn”</p>		
Stadium projektu	PROJEKT BUDOWLANY	
Położenie	dz. nr 382, 405 obręb Kawęczyn	
Projektował	Bożena Woźniak nr uprawnień GP 7342/167/94	
Turek, październik 2020 r.		

Lp.	Spis zawartości projektu	Nr stron
	<p><u>I.Część obliczeniowo – opisowa</u> Strona tytułowa Zawartość projektu Oświadczenie projektanta Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego Zaświadczenie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa Miejscowy Planu Zagospodarow. Przestrzennego Uzgodnienie – Zarząd Dróg Powiatowych w Turku Uzgodnienie – Zakład Usług Wodnych w Turku Pozwolenie wodno prawne-Państwowe Gospodarstwo Wodne Zarząd Zlewni w Kole Opis techniczny Informacja dotycząca bezpieczeństwa Opis projektu zagospodarowania terenu</p> <p><u>II.Część rysunkowa</u> Plan sytuacyjny podz. 1:500 Przekrój normalny Profil podłużny 1: 10/100 Rysunek konstrukcyjny</p>	

Turek, październik 2020 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane /tekst jednolity z 2018r. poz. 1332 ze zmianami / oświadczam, iż projekt budowlany pn.:

„Budowa włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej

nr 4494P w miejscowości Kawęczyn”

został wykonany zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej .

Projektant

OPIS TECHNICZNY

do projektu pn. „Budowa włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej nr 4494P w miejscowości Kawęczyn”

1. INWESTOR

Inwestorem planowanego przedsięwzięcia pn. „Budowa włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej nr 4494P w miejscowości Kawęczyn” jest Gmina Kawęczyn. Długość projektowanego włączenia drogi wynosi 0.015 km. Przedsięwzięcie położone jest na działkach o nr ewidencyjnych 405 i 382 obręb Kawęczyn.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. z 2016 r. poz.124.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz. U. z 2003r. nr 120 poz. 1126 z późn. zmianami/.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018r. , poz. 1935 ze zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego / Dz.U. z 2013r., poz. 1129/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 18 maja 2004 r. sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego / Dz.U. z 2004 r. Nr 130 poz.1389/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Dz.U. Nr.220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zmianami/ w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia ich na drogach .
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta
- dane do projektowania ustalone z inwestorem
- obowiązujące normy PN, BN oraz przepisy techniczne

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny na budowę włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej w miejscowości Kawęczyn .

Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 0.015 km .

Zakres robót przewidziany niniejszym projektem obejmuje :

- roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- wykonanie robót ziemnych
- budowę przepustu na włączeniu do drogi powiatowej
- wykonanie w-wy odsączającej
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- ustawienie oznakowania pionowego

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy ruchu na drodze .

4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna /dz. nr 405/ w miejscowości Kawęczyn znajduje się na terenie gminy Kawęczyn i stanowi dojazd do pól uprawnych oraz zabudowy jednorodzinnej.

Km 0+000 jest początkiem projektowanej drogi i znajduje się na krawędzi jezdni asfaltowej drogi powiatowej nr 4494P Marcjanów-Kawęczyn-Mikulice w m. Kawęczyn .

Droga na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię gruntową z licznymi nierównościami w profilu podłużnym i poprzecznym powodującymi utrudnienia w ruchu . Stopień uciążliwości wzrasta po opadach deszczu oraz w okresie jesienno-wiosennych roztopów. Droga biegnie w pasie drogowym wyznaczonym granicami działek użytków rolnych .

Stan techniczny drogi określa się jako zły.

W podłożu zalegają grunty przepuszczalne – piaski , warunki gruntowo-wodne należy uznać za dobre .

5. Opinia geotechniczna do celów projektowych

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Zgodnie z w/w rozporządzeniem (Dz. U. z 2012 r. poz. 463) oświadczam, iż zgodnie z & 4 pkt. 4 projektowana **do budowy włączenie drogi gminnej /dz. nr 405/ do drogi powiatowej nr 4494P w miejscowości Kawęczyn** zaliczane jest do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, „która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych , w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych takich jak : pkt. 3, ppkt. c – wykopy do głębokości 1.2m”.

Zgodnie z & 6 , ppkt. 2 „ dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej zakres badań geotechnicznych ograniczono do wierceń i sondowań oraz określenia gruntu na podstawie analizy makroskopowej”. Wartość parametrów geotechnicznych można określić przy wykorzystaniu lokalnych zależności korelacyjnych / sąsiedztwo wyrobisk kopalni żwirowych .

Na podstawie analizy makroskopowej stwierdzam, iż grunty występujące na terenie objętym budową charakteryzują przewarstwienia poziome żwirów i piasków , są to grunty jednorodne genetycznie i litologiczne zgodnie z & 4 pkt. 2, ppkt. 1 określane jako proste.

6. URZĄDZENIA OBCE – UZGODNIENIA

W ciągu projektowanego przedsięwzięcia występują urządzenia obce :

- sieć wodociągowa

Podczas realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie wszystkich uwarunkowań przedstawionym w załączonym do projektu **uzgodnieniu** Zakładu Usług Wodnych w Turku.

Należy dokładnie ustalić lokalizację urządzeń obcych i w ich obrębie wszystkie roboty należy prowadzić pod nadzorem i w porozumieniu z właścicielami lub użytkownikami tych urządzeń.

7. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji

Na podstawie art. 3 pkt. 20, w związku z art.28 ust.2 ustawy z 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane /Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm./ oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki o nr ewidencyjnych 405 i 382 obręb Kawęczyn .

Wyznaczenie obszaru oddziaływania inwestycji dokonano w oparciu o w/w prawo budowlane, które stanowi, że obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających zmianę z tym obiektem ograniczenia ograniczania w zagospodarowaniu tego terenu. Innymi słowy jest to teren, który po wybudowaniu zamierzonej inwestycji /należy wziąć pod uwagę funkcję, formę, wysokość, konstrukcję i inne jej cechy charakterystyczne/ może być narażony na pewne niedogodności, np. zwiększone zanieczyszczenie powietrza, zapachy, hałas. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane /warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie/ a także przepisy dotyczące między innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

8. STAN PROJEKTOWANY

8.1 Parametry techniczne projektowanej drogi

- kategoria drogi gminna
- klasa drogi D- dojazdowa
- prędkość projektowa Vp - 30 km/h
- kategoria ruchu KR 1
- przekrój drogowy
- szerokość nawierzchni jezdni 5.00 m
- spadek jezdni 2% - dwustronny
- spadek poboczy 8%
- obciążenie nawierzchni 30kN/oś
- warunki wodne przyjęto „przeciętne”
- warunki gruntowe przyjęto – grunty niewysadzinowe
- nośność podłoża przyjęto grupę G1

Konstrukcja jezdni

- kategoria ruchu KR1
- nośność podłoża G1
- warunki wodne przeciętne
- 4 cm - warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S 50/70 dla KR1 -2 wg PN-EN 13108-1
- 20 cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 /melafir, bazalt, granit / wg normy PN-S-06102 z grudnia 1997 r.
- 10 cm - warstwa odsączająca z kruszyw naturalnych / Po, Ż /

8.2 Rozwiązania sytuacyjne

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na mapie do celów projektowych w skali 1:500 / plan sytuacyjny/

Przebieg projektowanego włączenia dostosowano do istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej oraz do granic pasa drogowego wyznaczonego na w/w mapie.

8.3 Droga w profilu podłużnym

Rozwiązania wysokościowe planowanej inwestycji wykonano w oparciu o mapy do celów projektowych oraz pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta .

W opracowaniu przyjęto następujące założenia :

- projektowana oś drogi winna być zbliżona do istniejącej osi drogi
- zachowanie normatywnych pochyleń.

Wysokości na projektowanej jezdni wyznaczono w oparciu o:

- rzędne wysokościowe przyległych terenów
- uzyskanie prawidłowych pochyleń dla odwodnienia nawierzchni

Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej niwelety uwzględniając wyrównanie nierówności w profilu podłużnym .

8.4 Odwodnienie

Niniejsza dokumentacja nie narusza istniejących warunków gruntowo-wodnych jak również nie zmienia ilości wody do odprowadzenia . Zalegający przepuszczalny grunt rodzimy w pełni zabezpiecza szybkie wsiąkanie wody. Odwodnienie powierzchniowe korpusu drogi gminnej uzyskuje się za pomocą zaprojektowanych spadków podłużnych i poprzecznych.

Prawidłowe odwodnienie pasa drogowego drogi powiatowej nr 4494P Marcjanów-Kawęczyn-Mikulice uzyskuje się poprzez budowę przepustu z rur PEHD o średnicy 400mm i długości 13,0m. Wlot i wylot przepustu należy obrukować kamieniem polnym lub kostką kamienną rzędową na betonie . Przepust należy zlokalizować w osi istniejącego rowu przydrożnego. Należy również wykonać pogłębienie istniejącego rowu przydrożnego min. 50.0m od wylotu przepustu. Pochylenie rowu należy dostosować do istniejącego spadku.

9.0 ROBOTY ZIEMNE

Przewiduje się wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne jezdni za pomocą równiarki. Urobek wbudowany zostanie w pobocze gruntowe, ewentualny nadmiar wywieziony na wskazane przez inwestora miejsce .

Wszystkie prowadzone roboty ziemne należy wykonywać mechanicznie, jedynie w obrębie urządzeń obcych - ręcznie .

10.0 WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Obszar, w obrębie którego znajduje się inwestycja stanowią grunty rolne.

Oddziaływanie na środowisko ograniczy się do n/w podstawowych aspektów .

10.1 Oddziaływanie na powietrze i klimat.

Zasadniczym kryterium oceny oddziaływania inwestycji drogowej na powietrze jest dotrzymanie warunków stężeń dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu , zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 06.06.2002r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę drogi nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających , emitowanych przez pojazdy .

W aspekcie ochrony środowiska budowa drogi ma na celu :

- poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego poprzez budowę asfaltowej nawierzchni jezdni
- wyznaczenie korytarzy ruchu dla właściwej segregacji ruchu
- poprawę parametrów drogi

W fazie eksploatacji układu komunikacyjnego nie nastąpi zwiększenie zanieczyszczenia powietrza w w/w strefie.

10.2 Oddziaływanie na budowę geologiczną i wody podziemne.

Ze względu na charakter inwestycji / brak posadowienia na dużych głębokościach/ nie powinny wystąpić niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na warunki geologiczne i wody podziemne .

W fazie eksploatacji inwestycja nie powinna oddziaływać w sposób negatywny na wody podziemne. Projektowany system odwodnienia powierzchniowego uchroni wody podziemne przed zanieczyszczeniem.

Ochrona wód . Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Odwodnienie powierzchniowe drogi uzyskuje się za pomocą zaprojektowanych spadków poprzecznych i podłużnych

10.3 Wpływ na klimat akustyczny związany z emisją hałasu .

Czynniki, które mogą oddziaływać negatywnie w czasie budowy jest zwiększenie emisji hałasu tylko w czasie realizacji inwestycji . W związku z tym wszelkie prace z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego będą wykonywane w godzinach popołudniowych.

W fazie eksploatacji projektowana inwestycja pozytywnie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego . Będzie realizowane to poprzez budowę nowej konstrukcji jezdni .

Budowa drogi o nawierzchni utwardzonej przyczyni się do usprawnienia ruchu kołowego , zmniejszy emisję spalin , hałasu oraz drgań

Ochrona obiektów przed hałasem . Nie występuje - nie projektuje się . Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę drogi nie projektuje się urządzeń zabezpieczających .

11. WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU

- Uzyskanie decyzji – Pozwolenie na budowę
- Zgłoszenie prowadzenia robót do :
 1. Starostwa Powiatowego
 2. urzędów i jednostek wymienionych we wszystkich uzgodnieniach i opiniach
 3. urzędów i jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

do projektu pn.

„Budowa włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej nr 4494P w miejscowości Kawęczyn”

Plan zagospodarowania opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 , poz. 1133)

1. Przedmiot inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Kawęczyn, powiat turecki. Inwestorem planowanego przedsięwzięcia pn. „Budowa włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej nr 4494P w miejscowości Kawęczyn” jest Gmina Kawęczyn. Długość projektowanego włączenia drogi wynosi 0.015 km . Przedsięwzięcie położone jest na działkach o nr ewidencyjnych 405 i 382 obręb Kawęczyn .

2. Stan istniejący

Droga gminna /dz. nr 405/ w miejscowości Kawęczyn znajduje się na terenie gminy Kawęczyn i stanowi dojazd do pól uprawnych oraz zabudowy jednorodzinnej. Km 0+000 jest początkiem projektowanej drogi i znajduje się na krawędzi jezdni asfaltowej drogi powiatowej nr 4494P Marcjanów-Kawęczyn-Mikulice w m. Kawęczyn . Droga na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię gruntową z licznymi nierównościami w profilu podłużnym i poprzecznym powodującymi utrudnienia w ruchu . Stopień uciążliwości wzrasta po opadach deszczu oraz w okresie jesienno-wiosennych roztopów. Droga biegnie w pasie drogowym wyznaczonym granicami działek użytków rolnych .

Stan techniczny drogi określa się jako zły.

W podłożu zalegają grunty przepuszczalne – piaski , warunki gruntowo-wodne należy uznać za dobre .

3. Projektowane zagospodarowanie działki

3.1 Parametry techniczne

- kategoria drogi gminna
- klasa drogi D- dojazdowa
- prędkość projektowa Vp - 30 km/h
- kategoria ruchu KR 1
- przekrój drogowy
- szerokość nawierzchni jezdni 5.00 m
- spadek jezdni 2% - dwustronny
- obciążenie nawierzchni 30kN/oś
- warunki wodne przyjęto „przeciętne”
- warunki gruntowe przyjęto – grunty niewysadzinowe
- nośność podłoża przyjęto grupę G1

Konstrukcja jezdni

Przyjęto następującą konstrukcję jezdni i korony:

- kategoria ruchu KR1
- nośność podłoża G1
- warunki wodne przeciętne
- 4 cm - warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S 50/70 dla KR1 -2 wg PN-EN 13108-1

- 20 cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 /melafir , bazalt, granit / wg normy PN-S-06102 z grudnia 1997 r.
- 10 cm - warstwa odsączająca z kruszyw naturalnych / Po, Ż /

3.2 Rozwiązania sytuacyjne

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na mapie do celów projektowych w skali 1:500 / plan sytuacyjny/

Przebieg projektowanej drogi dostosowano do istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej oraz do granic pasa drogowego wyznaczonego na w/w mapie.

3.3 Droga w profilu podłużnym

Rozwiązania wysokościowe planowanej inwestycji wykonano w oparciu o mapy do celów projektowych oraz pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta .

W opracowaniu przyjęto następujące założenia :

- projektowana oś drogi winna być zbliżona do istniejącej osi drogi
- zachowanie normatywnych pochyleń.

Wysokości na projektowanej jezdni wyznaczono w oparciu o:

- rzędne wysokościowe przyległych terenów
- uzyskanie prawidłowych pochyleń dla odwodnienia nawierzchni

Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej niwelety uwzględniając wyrównanie nierówności w profilu podłużnym .

Przebieg projektowanej niwelety drogi przedstawia rysunek – „profil podłużny”.

3.4 Odwodnienie

Niniejsza dokumentacja nie narusza istniejących warunków gruntowo-wodnych jak również nie zmienia ilości wody do odprowadzenia . Zalegający przepuszczalny grunt rodzimy w pełni zabezpiecza szybkie wsiąkanie wody. Odwodnienie powierzchniowe korpusu drogi gminnej uzyskuje się za pomocą zaprojektowanych spadków podłużnych i poprzecznych.

Prawidłowe odwodnienie pasa drogowego drogi powiatowej nr 4494P Marcjanów-Kawęczyn-Mikulice uzyskuje się poprzez budowę przepustu z rur PEHD o średnicy 400mm i długości 13,0m. Wlot i wylot przepustu należy obrukować kamieniem polnym lub kostką kamienną rzędową na betonie . Przepust należy zlokalizować w osi istniejącego rowu przydrożnego. Należy również wykonać pogłębienie istniejącego rowu przydrożnego min. 50.0m od wylotu przepustu. Pochylenie rowu należy dostosować do istniejącego spadku.

4. Dane informujące czy działka jest wpisana do rejestru zabytków i czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Działka na której są projektowane przedmiotowe roboty nie jest wpisana do rejestru zabytków.

5. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi .

Zaprojektowany sposób odprowadzenia wód opadowych poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni zapewnia , iż rozwiązanie nie stanowi zagrożenia dla środowiska .

6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Analiza obszaru oddziaływania wykonywana jest z uwagi na budowę drogi gminnej w miejscowości Kawęczyn, polegającej na wykonaniu podbudowy z kamienia łamanego oraz ułożeniu nawierzchni z betonu asfaltowego. Inwestycja obejmuje działki wymienione w punkcie 1.

Obszar oddziaływania projektowanej rozbudowy mieści się na działkach na których został zaprojektowany.

Przedmiotowa budowa :

- nie powoduje przesłaniania pomieszczeń na pobyt ludzi na działkach sąsiednich
- nie emituje szkodliwego promieniowania i oddziaływania pól elektromagnetycznych
- nie emituje przekraczającego normy hałasu drgań
- nie emituje zanieczyszczeń powietrza
- nie powoduje zanieczyszczeń gruntu i wód
- nie powoduje zalewania wodami opadowymi
- nie powoduje powstania osuwisk gruntu.

Obszar oddziaływania obiektu prowadzono w oparciu o przepisy.

- Ustawa z dnia 7.07.1994 r. „Prawo budowlane” /tekst jednolity Dz.U. z 2016 r., poz.290, 961, 1165, 1250/ z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie /drogi publiczne i ich usytuowanie/ Dz.U. z 2016 nr 0, poz. 124
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko / Dz. U. z 2010 nr 213 , poz. 1397 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku /Dz.U. z 2014 , poz.112/.

Opracował

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Budowa włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej nr 4494P w miejscowości Kawęczyn”

2. Nazwa inwestora
Gmina Kawęczyn
62-704 Kawęczyn

3. Nazwisko oraz adres projektanta
Bożena Woźniak
ul. Browarna 8b
62-700 Turek

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego.

Inwestorem planowanego przedsięwzięcia pn. „Budowa włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej nr 4494P w miejscowości Kawęczyn” jest Gmina Kawęczyn
Długość projektowanego włączenia drogi wynosi 0.015 km .
Przedsięwzięcie położone jest na działkach o nr ewidencyjnych 405 i 382 obręb Kawęczyn .

2. Inwestor

Inwestorem w/w zadania jest Gmina Kawęczyn

3. Część opisowa

Zakres robót

Długość odcinka drogi	15.00 mb
Szerokość nawierzchni bitumicznej	5.00 m
Powierzchnia warstwy ścieralnej	91.00 m ²
Powierzchnia podbudowy	95.50 m ²
Budowa przepustu w km 0+002 średnicy 400 mm długości	13.00 m

3.1 Przewiduje się następującą kolejność realizacji :

Zakres robót przewidziany niniejszym projektem obejmuje :

- roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- wykonanie robót ziemnych
- budowę przepustu na włączeniu do drogi powiatowej
- wykonanie w-wy odsączającej
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- ustawienie oznakowania pionowego

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy ruchu na drodze .

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Przedmiotem opracowania jest budowa włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej nr 4494P w miejscowości Kawęczyn.

5. Elementy zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują.

6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- zagrożenie ruchem mechanicznym
- prace stwarzające zagrożenia tj. roboty ziemne , wykonywanie podbudowy oraz nawierzchni

7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych

Roboty szczególnie niebezpieczne w procesie realizacji projektowanego przedsięwzięcia nie występują i nie ma potrzeby prowadzenia specjalnego instruktażu dla zatrudnionych pracowników.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy :

- zapoznać pracowników z technologią wykonawstwa .
- przypomnieć o obowiązku stosowania środków ochrony osobistej
- omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia .
- wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru .

8.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia .

W procesie budowlanym wystąpią okoliczności zobowiązujące kierownika budowy do opracowania planu BIOZ, do których zaliczyć należy :

- wykonywanie robót przy dopuszczeniu ruchu lokalnego

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 – kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane .