

Inwestor	Gmina Kawęczyn 62-704 Kawęczyn, Kawęczyn 48	
<p>REMONT DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MARIANÓW O DŁ. 650.0 m</p>		
Stadium projektu	PROJEKT BUDOWLANY	
Położenie	77, 92 obręb Marianów	
Projektował	Bożena Woźniak nr uprawnień GP 7342/167/94	
Turek, listopad 2020 r.		

Lp.	Spis zawartości projektu	Nr stron
	<p data-bbox="328 421 828 456"><u>I.Część obliczeniowo – opisowa</u></p> <p data-bbox="328 456 544 490">Strona tytułowa</p> <p data-bbox="328 490 592 524">Zawartość projektu</p> <p data-bbox="328 524 679 557">Oświadczenie projektanta</p> <p data-bbox="328 557 1031 591">Zaświadczenie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa</p> <p data-bbox="328 591 1031 624">Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego</p> <p data-bbox="328 624 544 658">Opis techniczny</p> <p data-bbox="328 658 871 692">Opis projektu zagospodarowania terenu</p> <p data-bbox="328 692 895 725">Informacja dotycząca bezpieczeństwa</p> <p data-bbox="328 987 639 1023"><u>II.Część rysunkowa</u></p> <p data-bbox="328 1055 751 1088">Plan sytuacyjny, podz. 1:1000</p> <p data-bbox="328 1088 743 1122">Przekrój normalny, podz. 1:50</p>	<p data-bbox="1299 456 1315 490">1</p> <p data-bbox="1299 490 1315 524">2</p> <p data-bbox="1299 524 1315 557">3</p> <p data-bbox="1299 557 1315 591">4</p> <p data-bbox="1299 591 1315 624">5</p> <p data-bbox="1283 624 1331 658">6-9</p> <p data-bbox="1267 658 1347 692">10-11</p> <p data-bbox="1267 692 1347 725">12-14</p> <p data-bbox="1291 1055 1331 1088">15</p> <p data-bbox="1291 1088 1331 1122">16</p>

Turek, listopad 2020 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane /tekst jednolity z 2018r. poz. 1332 ze zmianami / oświadczam, iż projekt budowlany pn.:

„Remont drogi gminnej w miejscowości Marianów”

został wykonany zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej .

Projektant

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego pn. „Remont drogi gminnej w miejscowości Marianów o długości 650.0 m”

1. INWESTOR

Inwestorem przedsięwzięcia pn. „**Remont drogi gminnej w miejscowości Marianów o długości 650.0 m**” jest Gmina Kawęczyn.

Długość projektowanej drogi wynosi 0.650 km .

Przedsięwzięcie położone jest w miejscowości Marianów obręb Marianów na działkach o numerach ewidencyjnych 77 i 92.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. z 2016 r. poz.124.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz. U. z 2003r. nr 120 poz. 1126 z późn. zmianami/.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018r. , poz. 1935 ze zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego / Dz.U. z 2013r., poz. 1129/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 18 maja 2004 r. sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego / Dz.U. z 2004 r. Nr 130 poz.1389/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Dz.U. Nr.220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zmianami/ w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia ich na drogach .
- mapa zasadnicza w skali 1:1000
- pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta
- dane do projektowania ustalone z inwestorem
- obowiązujące normy PN, BN oraz przepisy techniczne

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt na remont drogi gminnej w miejscowości Marianów od km 0+000 do km 0+650.

Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 0.650 km .

Lokalizacja drogi jest zgodna z planem zagospodarowania gminy

Remont polega na wykonaniu remontu cząstkowego oraz ułożeniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

Realizacja projektowanych robót ma na celu :

- wzrost bezpieczeństwa i komfortu jazdy po drodze
- poprawę stanu technicznego drogi.

Zakres robót przewidziany niniejszym projektem :

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
- wykonanie robót ziemnych na poboczach
- wyrównanie profilu istniejącej nawierzchni
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową
- ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego
- umocnienie poboczy kruszywem łamanym

4. STAN ISTNIEJĄCY

Przewidziana do remontu droga gminna w miejscowości Marianów znajduje się na terenie gminy Kawęczyn .

- Początek odcinka - km 0+000 zlokalizowany jest przy posesji nr 1 /koniec ułożonej nawierzchni z betonu asfaltowego/
- Koniec odcinka - km 0+650 przy posesji nr 8a.

Droga na całym projektowanym odcinku zlokalizowana jest wśród pól uprawnych oraz wiejskiej zabudowie rozproszonej .

Obecnie istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną jednowarstwową o grubości 3.0 - 4.0 cm w stanie złym . Na całej długości nawierzchnia drogi jest nieuszczelna oraz nie zapewnia dobrych właściwości przeciwpoślizgowych warstwy ścieralnej. Nawierzchnia wykazuje uszkodzenia w postaci licznych spękań siatkowych , poprzecznych i podłużnych oraz ubytków masy bitumicznej . W powstałych spękaniach i zagłębieniach po opadach deszczu zbiera się woda powodując dalszą dewastację nawierzchni .

Szerokość nawierzchni wynosi 5.00 m.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe

- kategoria drogi gminna
- klasa drogi D- dojazdowa
- prędkość projektowa Vp - 30 km/h
- kategoria ruchu KR 1
- przekrój drogowy
- szerokość jezdni 5.00 m
- szerokość korony 8.00 m
- szerokość poboczy 1.50 m x 2
- spadek jezdni 2% - dwustronny
- obciążenie nawierzchni 80kN/oś

5.2 Rozwiązania sytuacyjne

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na mapie zasadniczej w skali 1:1000 .

Oś projektowanego remontu drogi pokrywa się z istniejącą osią drogi gminnej .

5.3 Konstrukcja nawierzchni drogi

- Wyrównanie lokalnych nierówności i załamania mieszanką mineralno-asfaltową AC 16 W 50/70 dla KR1-2
- 4 cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S 50/70 / dla KR1-2 wg normy PN-EN 13108-1

Na całej długości przewiduje się umocnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31.5 - grubość warstwy 10 cm , na szerokości 0.75 m .

5.4 Przekrój poprzeczny

Na projektowanej drodze przyjęto następujący przekrój:

- projektowana szerokość jezdni- 5.00 m
- spadek jezdni dwustronny -2%
- pobocza o szerokości -2 x 1.25 m
- spadki poboczy o wartości - 8%

5.5 Roboty ziemne

Przewiduje się wykonanie robót ziemnych na poboczach drogi tj. ścięcie zawyżonych poboczy oraz uzupełnienie materiałem ze ścinki oraz dowiezionym – pospółką z zagęszczeniem mechanicznym po wykonaniu nawierzchni.

5.6 Odwodnienie

Projektowany zakres remontu nie wnosi zmian w stanie istniejącym .

Odwodnienie drogi uzyskuje za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległy teren.

6.0 Pas drogowy

Przebieg trasy projektowanego remontu drogi nie narusza własności osób trzecich .

7.0 WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Obszar, w obrębie którego znajduje się inwestycja stanowią grunty rolne.

Oddziaływanie na środowisko ograniczy się do n/w podstawowych aspektów .

7.1 Oddziaływanie na powietrze i klimat.

Zasadniczym kryterium oceny oddziaływania inwestycji drogowej na powietrze jest dotrzymanie warunków stężeń dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu , zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 06.062002r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę drogi nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających , emitowanych przez pojazdy .

W aspekcie ochrony środowiska budowa drogi ma na celu :

- poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego poprzez budowę nawierzchni jezdni
- wyznaczenie korytarzy ruchu dla właściwej segregacji ruchu
- poprawę parametrów drogi

W fazie eksploatacji układu komunikacyjnego nie nastąpi zwiększenie zanieczyszczenia powietrza w w/w strefie.

7.2 Oddziaływanie na budowę geologiczną i wody podziemne.

Ze względu na charakter inwestycji / brak posadowienia na dużych głębokościach/ nie powinny wystąpić niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na warunki geologiczne i wody podziemne .

W fazie eksploatacji inwestycja nie powinna oddziaływać w sposób negatywny na wody podziemne. Projektowany system odwodnienia powierzchniowego uchroni wody podziemne przed zanieczyszczeniem.

Ochrona wód . Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Odwodnienie powierzchniowe drogi uzyskuje się za pomocą zaprojektowanych spadków poprzecznych i podłużnych

7.3 Wpływ na klimat akustyczny związany z emisją hałasu .

Czynniki, które mogą oddziaływać negatywnie w czasie budowy jest zwiększenie emisji hałasu tylko w czasie realizacji inwestycji . W związku z tym wszelkie prace z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego będą wykonywane w godzinach dopołudniowych.

W fazie eksploatacji projektowana inwestycja pozytywnie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego . Będzie realizowane to poprzez budowę nowej konstrukcji jezdni .

Budowa drogi o nawierzchni utwardzonej przyczyni się do usprawnienia ruchu kołowego , zmniejszy emisję spalin , hałasu oraz drgań

Ochrona obiektów przed hałasem . Nie występuje - nie projektuje się . Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę drogi nie projektuje się urządzeń zabezpieczających .

8.0 WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU

- Zgłoszenie remontu drogi w Starostwie Powiatowym w Turku
- Zgłoszenie prowadzenia robót do urzędów i jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego .

OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
do projektu pn. „Remont drogi gminnej”
w miejscowości Marianów o długości 650.0 m”

Plan zagospodarowania opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 , poz. 1133)

1. Przedmiot inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Kawęczyn, powiat turecki.

Inwestorem przedsięwzięcia pn. „**Remont drogi gminnej w miejscowości Marianów o długości 650.0 m**” jest Gmina Kawęczyn.

Długość projektowanej drogi wynosi 0.650 km .

Przedsięwzięcie położone jest w miejscowości Marianów obręb Marianów na działkach o numerach ewidencyjnych 77 i 92.

2. Stan istniejący

Przewidziana do remontu droga gminna w miejscowości Marianów znajduje się na terenie gminy Kawęczyn .

- Początek odcinka - km 0+000 zlokalizowany jest przy posesji nr 1 /koniec ułożonej nawierzchni z betonu asfaltowego/
- Koniec odcinka - km 0+650 przy posesji nr 8a.

Droga na całym projektowanym odcinku zlokalizowana jest wśród pól uprawnych oraz wiejskiej zabudowie rozproszonej .

Obecnie istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną jednowarstwową o grubości 3.0 - 4.0 cm w stanie złym . Na całej długości nawierzchnia drogi jest nieuszczelniona oraz nie zapewnia dobrych właściwości przeciwpoślizgowych warstwy ścierniczej. Nawierzchnia wykazuje uszkodzenia w postaci licznych spękań siatkowych , poprzecznych i podłużnych oraz ubytków masy bitumicznej . W powstałych spękaniach i zagłębieniach po opadach deszczu zbiera się woda powodując dalszą dewastację nawierzchni .

Szerokość nawierzchni wynosi 5.00 m.

3. Projektowane zagospodarowanie działki

3.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe

- | | |
|--------------------------|-----------------|
| • kategoria drogi | gminna |
| • klasa drogi | D- dojazdowa |
| • prędkość projektowa | Vp - 30 km/h |
| • kategoria ruchu | KR 1 |
| • przekrój | drogowy |
| • szerokość jezdni | 5.00 m |
| • szerokość korony | 8.00 m |
| • szerokość poboczy | 1.25 m x 2 |
| • spadek jezdni | 2% - dwustronny |
| • obciążenie nawierzchni | 80kN/oś |

3.2 Konstrukcja nawierzchni drogi

- Wyrównanie lokalnych nierówności i załamania mieszanką mineralno-asfaltową AC 16 W 50/70 dla KR1-2
- 4 cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S 50/70 / dla KR1-2 wg WT-2 z 2014r. Mieszanki mineralno-asfaltowe . Wymagania techniczne

3.3 Przekrój poprzeczny

Na projektowanej drodze przyjęto następujący przekrój:

- projektowana szerokość jezdni- 5.00 m
- spadek jezdni dwustronny -2%
- pobocza o szerokości -2 x 1.25 m
- spadki poboczy o wartości - 8%

3.3 Odwodnienie

Projektowany zakres remontu nie wnosi zmian w stanie istniejącym .

Odwodnienie drogi uzyskuje za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległy teren.

4. Dane informujące czy działka jest wpisana do rejestru zabytków i czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Działki na których projektowane są roboty remontowe nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego .

5. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi .

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym . Odwodnienie powierzchniowe drogi uzyskuje się za pomocą zaprojektowanych spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów przydrożnych oraz na pola.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. , poz. 1126).

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Remont drogi gminnej

w miejscowości Marianów od km 0+000 do km 0+650 ”

2. Nazwa Inwestora

: **Gmina Kawęczyn**
62-704 Kawęczyn

3. Projektował
Bożena Woźniak
62-700 Turek
ul. Browarna 8 b

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego.

„Remont drogi gminnej

w miejscowości Marianów od km 0+000 do km 0+650 ”

2. INWESTOR

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Kawęczyn.

3. CZĘŚĆ OPISOWA

3.1 Zakres robót remontowych

- | | |
|---|------------------------|
| • Długość odcinka drogi | 650.00 mb |
| • Szerokość nawierzchni bitumicznej | 5.00 m |
| • Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową | 3250.00 m ² |
| • Warstwa ścieralna gr.4cm z betonu asfaltowego | 3250.00 m ² |

3.2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
- wykonanie robót ziemnych na poboczach
- wyrównanie lokalnych nierówności i załamań
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową
- ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego

Realizacja projektowanych robót ma na celu :

- wzrost bezpieczeństwa i komfortu jazdy po drodze
- poprawę stanu technicznego drogi.

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej w miejscowości Marianów

5. Elementy zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują .

6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- Prowadzenie robót w zabudowie

7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych

Roboty szczególnie niebezpieczne w procesie realizacji projektowanego przedsięwzięcia nie występują i nie ma potrzeby prowadzenia specjalnego instruktażu dla zatrudnionych pracowników.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy :

- Zapoznać pracowników z technologią wykonawstwa .

- Przypomnieć o obowiązku stosowania środków ochrony osobistej
- Omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia .
- Wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru .

8.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia .

W procesie budowlanym wystąpią okoliczności zobowiązujące kierownika budowy do opracowania planu BIOZ, do których zaliczyć należy :

- wykonywanie robót przy dopuszczeniu ruchu lokalnego

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane .