

Inwestor	Gmina Kawęczyn 62-704 Kawęczyn, Kawęczyn 48	
<p><b>„ Budowa drogi gminnej w m. Kawęczyn /działka nr 201/4/ ”</b></p>		
Stadium projektu	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
Położenie	<b>dz. nr 201/4, 483 obręb Kawęczyn</b>	
Projektował	Bożena Woźniak nr uprawnień GP 7342/167/94	
Turek, październik 2020 r.		

Lp.	Spis zawartości projektu	Nr stron
	<p><b><u>I.Część obliczeniowo – opisowa</u></b></p> <p>Strona tytułowa</p> <p>Zawartość projektu</p> <p>Oświadczenie projektanta</p> <p>Zaświadczenie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa</p> <p>Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego</p> <p>Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Kawęczyn</p> <p>Uzgodnienie – Zarząd Dróg Powiatowych w Turku</p> <p>Opis techniczny</p> <p>Informacja dotycząca bezpieczeństwa</p> <p>Opis projektu zagospodarowania terenu</p> <p><b><u>II.Część rysunkowa</u></b></p> <p>Plan sytuacyjny podz. 1:500</p> <p>Przekrój normalny podz. 1:50</p> <p>Profil podłużny podz. 1:10/100</p> <p>Rysunek przepustu</p>	<p>1</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>4</p> <p>5</p> <p>6-17</p> <p>18-19</p> <p>20-24</p> <p>25-27</p> <p>28-30</p> <p>31-32</p> <p>33</p> <p>34</p> <p>35</p>



Turek, październik 2020 r.

## **OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane /tekst jednolity z 2018r. poz. 1332 ze zmianami / oświadczam, iż projekt budowlany pn.:

**„Budowa drogi gminnej w miejscowości Kawęczyn**

**działka nr 201/4”**

został wykonany zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej .

Projektant

## **OPIS TECHNICZNY**

### **do projektu pn. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Kawęczyn /działka nr 201/4”**

#### **1. INWESTOR**

Inwestorem planowanego przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Kawęczyn /dz. nr 201/4” jest Gmina Kawęczyn  
Długość projektowanej drogi wynosi 0.039 km.  
Przedsięwzięcie położone jest na działkach o nr ewidencyjnych 201/4 i 483 obręb Kawęczyn.

#### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. z 2016 r. poz.124.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz. U. z 2003r. nr 120 poz. 1126 z późn. zmianami/.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz. U. z 2018r. , poz. 1935 ze zmianami ).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego / Dz.U. z 2013r., poz. 1129/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 18 maja 2004 r. sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego / Dz.U. z 2004 r. Nr 130 poz.1389/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Dz.U. Nr.220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zmianami/ w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia ich na drogach .
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta
- dane do projektowania ustalone z inwestorem
- obowiązujące normy PN, BN oraz przepisy techniczne

#### **3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Żdżary .

Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 0.836 km .

Zakres robót przewidziany niniejszym projektem obejmuje :

- roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- wykonanie robót ziemnych
- wycinkę drzew
- przebudowę istniejącego przepustu na włączeniu do drogi powiatowej
- wykonanie w-wy odsączającej

- wykonanie podłoża z gruntu stabilizowanego cementem
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- utwardzenie poboczy – konstrukcja jak na jezdni
- ustawienie oznakowania pionowego oraz wykonanie oznakowania poziomego

#### **4. STAN ISTNIEJĄCY**

Droga gminna w miejscowości Kawęczyn znajduje się na terenie gminy Kawęczyn . Km 0+000 jest początkiem projektowanej drogi i znajduje się na krawędzi jezdni asfaltowej drogi powiatowej nr 4491P Kowale Pańskie-Kawęczyn-Głuchów .

Koniec projektowanej drogi znajduje się w km 0+039

Pas drogi gminnej stanowi w chwili obecnej nawierzchnia gruntowa nieulepszona.

Droga biegnie w pasie drogowym wyznaczonym granicami działek użytków rolnych .

W pasie drogowym drogi powiatowej rosną drzewa zagrażające bezpieczeństwu ruchu , ze względu na ich lokalizację:

- na skrzyżowaniu projektowanej drogi gminnej z drogą powiatową
- w trójkącie widoczności .

W podłożu zalegają grunty przepuszczalne – piaski , warunki gruntowo-wodne należy uznać za dobre .

#### **5. Opinia geotechniczna do celów projektowych**

**Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.**

Zgodnie z w/w rozporządzeniem ( Dz. U. z 2012 r. poz. 483 ) oświadczam, iż zgodnie z & 4 pkt. 4 projektowana **do budowy droga gminna w miejscowości Kawęczyn** zaliczana jest do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, „która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych , w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych takich jak : pkt. 3, ppkt. c – wykopy do głębokości 1.2m”.

Zgodnie z & 6 , ppkt. 2 „ dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej zakres badań geotechnicznych ograniczono do wierceń i sondowań oraz określenia gruntu na podstawie analizy makroskopowej”. Wartość parametrów geotechnicznych można określić przy wykorzystaniu lokalnych zależności korelacyjnych / sąsiedztwo wyrobisk kopalni żwirowych .

Na podstawie analizy makroskopowej stwierdzam, iż grunty występujące na terenie objętym budową charakteryzują przewarstwienia poziome żwirów i piasków , są to grunty jednorodne genetycznie i litologiczne zgodnie z & 4 pkt. 2, ppkt. 1 określane jako proste.

#### **6. URZĄDZENIA OBCE – UZGODNIENIA**

Przedmiotowa inwestycja została **uzgodniona** przez Zarząd Dróg Powiatowych w Turku w zakresie włączenia do drogi powiatowej, działka nr 483 obręb Kawęczyn.

Załączone do niniejszego projektu pismo ZDP 4402.9/2020 z dnia 28.09 2020r podaje warunki uzgodnienia.

#### **7. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji**

Na podstawie art. 3 pkt. 20, w związku z art.28 ust.2 ustawy z 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane /Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm./ oświadczam , że obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki o nr ewidencyjnych 201/4 i 483 obręb Kawęczyn .

Wyznaczenie obszaru oddziaływania inwestycji dokonano w oparciu o w/w prawo budowlane, które stanowi, że obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren

wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających zmianę z tym obiektem ograniczenia ograniczania w zagospodarowaniu tego terenu. Innymi słowy jest to teren, który po wybudowaniu zamierzonej inwestycji /należy wziąć pod uwagę funkcję, formę, wysokość, konstrukcję i inne jej cechy charakterystyczne/ może być narażony na pewne niedogodności, np. zwiększone zanieczyszczenie powietrza, zapachy, hałas. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane /warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie/ a także przepisy dotyczące między innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązujących prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

## **8. STAN PROJEKTOWANY**

### **8.1 Parametry techniczne projektowanej drogi**

- kategoria drogi gminna
- klasa drogi D- dojazdowa
- prędkość projektowa Vp - 30 km/h
- kategoria ruchu KR 1
- przekrój drogowy
- szerokość nawierzchni jezdni 6.00 m
- szerokość umocnionych poboczy 1.25 m
- spadek jezdni 2% - dwustronny
- spadek umocnionych poboczy 2%
- obciążenie nawierzchni 30kN/oś
- warunki wodne przyjęto „przeciętne”
- warunki gruntowe przyjęto – grunty niewysadzinowe
- nośność podłoża przyjęto grupę G1

### **Konstrukcja jezdni**

Przyjęto następującą konstrukcję jezdni i umocnionych poboczy :

- kategoria ruchu KR1
- nośność podłoża G1
- warunki wodne przeciętne
- 4 cm - warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S 50/70 dla KR1 -2 wg PN-EN 13108-1
- 20 cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 /melafir, bazalt, granit / wg normy PN-S-06102 z grudnia 1997 r.
- 15 cm – warstwa podłoża z gruntu stabilizowanego cementem /z betoniarki/ o Rm – 5.0 MPa
- 15 cm - warstwa odsączająca z kruszyw naturalnych / Po, Ż /

Na całej długości przewiduje się umocnienie poboczy o szerokości 1.25 m – projektuje się konstrukcję jak na jezdni.

### **8.2 Rozwiązania sytuacyjne**

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na mapie do celów projektowych w skali 1:500 /plan sytuacyjny/

Przebieg projektowanej drogi dostosowano do granic pasa drogowego wyznaczonego na w/w mapie.

### **8.3 Droga w profilu podłużnym**

Rozwiązania wysokościowe planowanej inwestycji wykonano w oparciu o mapy do celów projektowych oraz pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta .

W opracowaniu przyjęto następujące założenia :

- projektowana oś drogi winna być zbliżona do istniejącego terenu
- zachowanie normatywnych pochyleń.

Wysokości na projektowanej jezdni wyznaczono w oparciu o:

- rzędne wysokościowe przyległych terenów
- uzyskanie prawidłowych pochyleń dla odwodnienia nawierzchni

### **8.4 Odwodnienie**

Niniejsza dokumentacja nie narusza istniejących warunków gruntowo-wodnych jak również nie zmienia ilości wody do odprowadzenia . Zalegający przepuszczalny grunt rodzimy w pełni zabezpiecza szybkie wsiąkanie wody. Odwodnienie powierzchniowe korpusu drogi gminnej uzyskuje się za pomocą zaprojektowanych spadków podłużnych i poprzecznych. W km 0+004 znajduje się przepust , który należy przebudować.

Przepust zlokalizowany jest w osi istniejącego rowu przydrożnego drogi powiatowej . Planuje się wykonanie przepustu z rur PEHD o średnicy 400 mm i długości 15.0 m. Wlot i wylot należy obrukować kamieniem polnym .

Należy również wykonać pogłębienie istniejącego rowu przydrożnego po min. 50.0m z każdej strony przepustu. Pochylenie rowu należy dostosować do istniejącego spadku.

### **9.0 ROBOTY ZIEMNE**

Przewiduje się wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne jezdni za pomocą równiarki. Urobek wbudowany zostanie w pobocze gruntowe, ewentualny nadmiar wywieziony na wskazane przez inwestora miejsce .

Wszystkie prowadzone roboty ziemne należy wykonywać mechanicznie, jedynie w obrębie urządzeń obcych - ręcznie .

### **10.0 WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO**

Obszar, w obrębie którego znajduje się inwestycja stanowią grunty rolne.

Oddziaływanie na środowisko ograniczy się do n/w podstawowych aspektów .

#### **10.1 Oddziaływanie na powietrze i klimat.**

Zasadniczym kryterium oceny oddziaływania inwestycji drogowej na powietrze jest dotrzymanie warunków stężeń dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu , zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 06.06.2002r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę drogi nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających , emitowanych przez pojazdy .

W aspekcie ochrony środowiska budowa drogi ma na celu :

- poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego poprzez budowę asfaltowej nawierzchni jezdni
- wyznaczenie korytarzy ruchu dla właściwej segregacji ruchu
- poprawę parametrów drogi

W fazie eksploatacji układu komunikacyjnego nie nastąpi zwiększenie zanieczyszczenia powietrza w w/w strefie.



### **10.2 Oddziaływanie na budowę geologiczną i wody podziemne.**

Ze względu na charakter inwestycji / brak posadowienia na dużych głębokościach/ nie powinny wystąpić niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na warunki geologiczne i wody podziemne .

W fazie eksploatacji inwestycja nie powinna oddziaływać w sposób negatywny na wody podziemne. Projektowany system odwodnienia powierzchniowego uchroni wody podziemne przed zanieczyszczeniem.

Ochrona wód . Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Odwodnienie powierzchniowe drogi uzyskuje się za pomocą zaprojektowanych spadków poprzecznych i podłużnych

### **10.3 Wpływ na klimat akustyczny związany z emisją hałasu .**

Czynniki, które mogą oddziaływać negatywnie w czasie budowy jest zwiększenie emisji hałasu tylko w czasie realizacji inwestycji . W związku z tym wszelkie prace z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego będą wykonywane w godzinach popołudniowych.

W fazie eksploatacji projektowana inwestycja pozytywnie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego . Będzie realizowane to poprzez budowę nowej konstrukcji jezdni .

Budowa drogi o nawierzchni utwardzonej przyczyni się do usprawnienia ruchu kołowego , zmniejszy emisję spalin , hałasu oraz drgań

Ochrona obiektów przed hałasem . Nie występuje - nie projektuje się . Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę drogi nie projektuje się urządzeń zabezpieczających .

## **11. WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU**

- Uzyskanie decyzji – Pozwolenie na budowę
- Zgłoszenie prowadzenia robót do :
  1. Starostwa Powiatowego
  2. urzędów i jednostek wymienionych we wszystkich uzgodnieniach i opiniach
  3. urzędów i jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

## **OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**do projektu pn.**

### **„Budowa drogi gminnej w m. Kawęczyn /dz. nr 201/4/”**

Plan zagospodarowania opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz. U. Nr 120 , poz. 1133 )

#### **1. Przedmiot inwestycji**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Kawęczyn, powiat turecki. Inwestorem planowanego przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Kawęczyn /dz. nr 201/4” jest Gmina Kawęczyn. Długość projektowanej drogi wynosi 0.039 km. Przedsięwzięcie położone jest na działkach o nr ewidencyjnych 201/4 i 483 obręb Kawęczyn

#### **2. Stan istniejący**

Droga gminna w miejscowości Kawęczyn znajduje się na terenie gminy Kawęczyn . Km 0+000 jest początkiem projektowanej drogi i znajduje się na krawędzi jezdni asfaltowej drogi powiatowej nr 4491P Kowale Pańskie-Kawęczyn-Głuchów . Koniec projektowanej drogi znajduje się w km 0+039. Pas drogi gminnej stanowi w chwili obecnej nawierzchnia gruntowa nieulepszona. Droga biegnie w pasie drogowym wyznaczonym granicami działek użytków rolnych . W pasie drogowym drogi powiatowej rosną drzewa zagrażające bezpieczeństwu ruchu , ze względu na ich lokalizację:

- na skrzyżowaniu projektowanej drogi gminnej z drogą powiatową
- w trójkącie widoczności .

W podłożu zalegają grunty przepuszczalne – piaski , warunki gruntowo-wodne należy uznać za dobre .

#### **3. Projektowane zagospodarowanie działki**

##### **3.1 Parametry techniczne**

- kategoria drogi gminna
- klasa drogi D- dojazdowa
- prędkość projektowa Vp - 30 km/h
- kategoria ruchu KR 1
- przekrój drogowy
- szerokość nawierzchni jezdni 6.00 m
- szerokość umocnionych poboczy 1.25 m
- spadek jezdni 2% - dwustronny
- spadek umocnionych poboczy 2%
- obciążenie nawierzchni 30kN/oś
- warunki wodne przyjęto „przeciętne”
- warunki gruntowe przyjęto – grunty niewysadzinowe
- nośność podłoża przyjęto grupę G1

#### **Konstrukcja jezdni**

Przyjęto następującą konstrukcję jezdni i umocnionych poboczy :

- kategoria ruchu KR1
- nośność podłoża G1
- warunki wodne przeciętne

- 4 cm - warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S 50/70 dla KR1 -2 wg PN-EN 13108-1
- 20 cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 /melafir , bazalt, granit / wg normy PN-S-06102 z grudnia 1997 r.
- 15 cm – warstwa podłoża z gruntu stabilizowanego cementem /z betoniarki/ o Rm – 5.0 MPa
- 15 cm - warstwa odsączająca z kruszyw naturalnych / Po, Ż /

Na całej długości przewiduje się umocnienie poboczy o szerokości 1.25 m – projektuje się konstrukcję jak na jezdni .

### **3.2 Rozwiązania sytuacyjne**

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na mapie do celów projektowych w skali 1:500 / plan sytuacyjny/

Przebieg projektowanej drogi dostosowano do granic pasa drogowego wyznaczonego na w/w mapie.

### **3.3 Droga w profilu podłużnym**

Rozwiązania wysokościowe planowanej inwestycji wykonano w oparciu o mapy do celów projektowych oraz pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta .

W opracowaniu przyjęto następujące założenia :

- projektowana oś drogi winna być zbliżona do istniejącego terenu
- zachowanie normatywnych pochyłeń.

Wysokości na projektowanej jezdni wyznaczono w oparciu o:

- rzędne wysokościowe przyległych terenów
- uzyskanie prawidłowych pochyłeń dla odwodnienia nawierzchni

### **3.4 Odwodnienie**

Niniejsza dokumentacja nie narusza istniejących warunków gruntowo-wodnych jak również nie zmienia ilości wody do odprowadzenia . Zalegający przepuszczalny grunt rodzimy w pełni zabezpiecza szybkie wsiąkanie wody. Odwodnienie powierzchniowe korpusu drogi gminnej uzyskuje się za pomocą zaprojektowanych spadków podłużnych i poprzecznych. W km 0+004 znajduje się przepust , który należy przebudować.

Przepust zlokalizowany jest w osi istniejącego rowu przydrożnego drogi powiatowej . Planuje się wykonanie przepustu z rur PEHD o średnicy 400 mm i długości 15.0 m. Wlot i wylot należy obrukować kamieniem polnym .

Należy również wykonać pogłębienie istniejącego rowu przydrożnego po min. 50.0m z każdej strony przepustu. Pochylenie rowu należy dostosować do istniejącego spadku.

## **4. Dane informujące czy działka jest wpisana do rejestru zabytków i czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

Działka na której są projektowane przedmiotowe roboty nie jest wpisana do rejestru zabytków.

## **5. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi .**

Zaprojektowany sposób odprowadzenia wód opadowych poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni zapewnia , iż rozwiązanie nie stanowi zagrożenia dla środowiska .

## **6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Analiza obszaru oddziaływania wykonywana jest z uwagi na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Kawęczyn, polegającej na wykonaniu podbudowy z kamienia łamanego oraz ułożeniu nawierzchni z betonu asfaltowego. Inwestycja obejmuje działki wymienione w punkcie 1.

Obszar oddziaływania projektowanej rozbudowy mieści się na działkach na których został zaprojektowany.

Przedmiotowa budowa :

- nie powoduje przesłaniania pomieszczeń na pobyt ludzi na działkach sąsiednich
- nie emituje szkodliwego promieniowania i oddziaływania pól elektromagnetycznych
- nie emituje przekraczającego normy hałasu drgań
- nie emituje zanieczyszczeń powietrza
- nie powoduje zanieczyszczeń gruntu i wód
- nie powoduje zalewania wodami opadowymi
- nie powoduje powstania osuwisk gruntu.

Obszar oddziaływania obiektu prowadzono w oparciu o przepisy.

- Ustawa z dnia 7.07.1994 r. „ Prawo budowlane” /tekst jednolity Dz.U. z 2016 r., poz.290, 961, 1165, 1250/ z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie /drogi publiczne i ich usytuowanie/ Dz.U. z 2016 nr 0, poz. 124
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko / Dz. U. z 2010 nr 213 , poz. 1397 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku /Dz.U. z 2014 , poz.112/.

Opracował

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA**

## **I OCHRONY ZDROWIA**

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

**„Budowa drogi gminnej w miejscowości Kawęczyn**

**/dz. nr 201/4/ ”**

2. Nazwa inwestora  
**Gmina Kawęczyn**  
62-704 Kawęczyn

3. Nazwisko oraz adres projektanta  
Bożena Woźniak  
ul. Browarna 8b  
62-700 Turek

### **1. Nazwa i adres obiektu budowlanego.**

Inwestorem planowanego przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Kawęczyn” jest Gmina Kawęczyn

Długość projektowanej drogi wynosi 0.039 km.

Przedsięwzięcie położone jest na działkach o nr ewidencyjnych 201/4 i 483 obręb Kawęczyn .

### **2. Inwestor**

Inwestorem w/w zadania jest Gmina Kawęczyn

### **3. Część opisowa**

#### **Zakres robót**

Długość odcinka drogi	39.00 mb
Szerokość nawierzchni bitumicznej	6.00 m
Szerokość umocnionych poboczy	1.25 m
Powierzchnia warstwy ścieralnej	378.00 m <sup>2</sup>
Powierzchnia podbudowy	391,20 m <sup>2</sup>
Przebudowa przepustu : w km 0+004 średnicy 400 mm długości	15.00 m

#### **3.1 Przewiduje się następującą kolejność realizacji :**

Zakres robót przewidziany niniejszym projektem obejmuje :

- roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- wykonanie robót ziemnych
- wycinkę drzew
- przebudowę istniejącego przepustu na włączeniu do drogi powiatowej
- wykonanie w-wy odsączającej
- wykonanie w-wy gruntu stabilizowanego cementem
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- ustawienie oznakowania pionowego oraz wykonanie oznakowania poziomego

### **4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi gminnej w miejscowości Kawęczyn.

### **5. Elementy zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Nie występują.

### **6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

- zagrożenie ruchem mechanicznym
- prace stwarzające zagrożenia tj. roboty ziemne , wykonywanie podbudowy oraz nawierzchni

## **7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych**

Roboty szczególnie niebezpieczne w procesie realizacji projektowanego przedsięwzięcia nie występują i nie ma potrzeby prowadzenia specjalnego instruktażu dla zatrudnionych pracowników.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy :

- zapoznać pracowników z technologią wykonawstwa .
- przypomnieć o obowiązku stosowania środków ochrony osobistej
- omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia .
- wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru .

## **8.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia .**

W procesie budowlanym wystąpią okoliczności zobowiązujące kierownika budowy do opracowania planu BIOZ, do których zaliczyć należy :

- wykonywanie robót przy dopuszczeniu ruchu lokalnego

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 – kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane .