

| | | |
|---|--|--|
| Inwestor | Gmina Kawęczyn 62-704 Kawęczyn, Kawęczyn 48 | |
| <p>PRZEBUDOWA CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI KAWĘCZYN</p> | | |
| Stadium projektu | PROJEKT BUDOWLANY | |
| Położenie | 261/1, 261/2, 169, 213, 227, 259 obręb Kawęczyn | |
| | | |
| Projektował | Bożena Woźniak nr uprawnień GP 7342/167/94 | |
| Turek, lipiec 2019 r. | | |

| Lp. | Spis zawartości projektu | Nr stron |
|-----|---|---|
| | <p><u>I.Część obliczeniowo – opisowa</u></p> <p>Strona tytułowa Zawartość projektu Oświadczenie projektanta Zaświadczenie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego Uzgodnienie - ENERGA Operator Turek Uzgodnienie - Zakład Usług Wodnych w Turku Uzgodnienie - Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A. Poznań Uzgodnienie - Orange Polska S.A. Łódź Opis techniczny Opis projektu zagospodarowania terenu Informacja dotycząca bezpieczeństwa</p> <p><u>II.Część rysunkowa</u></p> <p>Plan sytuacyjny, podz. 1:500 Przekrój normalny, podz. 1:50</p> | <p>1 2 3 4 5 6-7 8-9 10-12 13-15 16-21 22-24 25-27</p> <p>28 29</p> |

Turek, lipiec 2019 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz. 1332 z późniejszymi zmianami/ oświadczam, iż projekt budowlany pn.:

„Przebudowa chodnika w miejscowości Kawęczyn”

został wykonany zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej .

Projektant

OPIS TECHNICZNY

do projektu pn. „Przebudowa chodnika w miejscowości Kawęczyn”

1. INWESTOR

Inwestorem planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa chodnika w miejscowości Kawęczyn” jest Gmina Kawęczyn.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny na przebudowę chodnika w ciągu drogi wewnętrznej w Kawęczynie .

Łączna długość projektowanego chodnika wynosi 0.466 km .

Przedsięwzięcie położone jest w miejscowości Kawęczyn na działkach o numerach ewidencyjnych 261/1, 262/2, 169, 213, 227, 259 obręb Kawęczyn.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. z 2016 r. poz.124.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie / D. U. z 2000r. nr 63 poz. 735 z późn. zmianami/.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz. U. z 2003r. nr 120 poz. 1126 z późn. zmianami/.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2015r. , poz. 1422 ze zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego / Dz.U. z 2004r. nr 202, poz. 2072/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 18 maja 2004 r. sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego / Dz.U. z 2004 r. Nr 130 poz.1389/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22.04.2005 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej , specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego / Dz.U. nr 75 , poz. 2075/
- Ustawa z dnia 7.07.1994 r. „ Prawo budowlane” /tekst jednolity Dz.U. z 2017 r., poz. 1332/ z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Dz.U. Nr.220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zmianami/ w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia ich na drogach .
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta
- dane do projektowania ustalone z inwestorem
- obowiązujące normy PN, BN oraz przepisy techniczne

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny na przebudowę chodnika w ciągu drogi wewnętrznej w miejscowości Kawęczyn
Długość chodnika 0.466 km .

Przedsięwzięcie usytuowane jest na terenie gminy Kawęczyn.

Zakres robót przewidziany niniejszym projektem obejmuje :

- roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- wykonanie robót ziemnych
- roboty rozbiórkowe
- ustawienie krawężnika
- ustawienie obrzeży
- wykonanie chodnika z betonowej kostki brukowej
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej na podbudowie betonowej
- ułożenie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej
-

4. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja usytuowana jest na terenie gminy Kawęczyn.

Planowana inwestycja:

- przebudowa chodnika w pasie drogi wewnętrznej .

Jezdnia na omawianym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o przekroju poprzecznym dwustronnym o szerokości 5.00 m.

Odwodnienie powierzchniowe zapewniają spadki poprzeczne i podłużne .

Droga przebiega w zabudowie jednorodzinnej . Granice pasa drogowego wyznaczają prywatne posesje .

Obecnie istniejąca droga posiada chodnik w złym stanie technicznym . Ruch odbywa się po chodniku posiadającym nierówności poprzeczne i podłużne, co stwarza duże zagrożenie dla bezpieczeństwa pieszych .

W podłożu zalegają grunty przepuszczalne – piaski , warunki gruntowo-wodne należy uznać za dobre .

5. Opinia geotechniczna do celów projektowych

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Zgodnie z w/w rozporządzeniem (Dz. U. z 2012 r. poz. 463) oświadczam, iż zgodnie z & 4 pkt. 4 projektowana **do przebudowy chodnika na drodze wewnętrznej w miejscowości Kawęczyn** zaliczana jest do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, „która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych , w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych takich jak : pkt. 3, ppkt. c – wykopy do głębokości 1.2m”.

Zgodnie z & 6 , ppkt. 2 „ dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej zakres badań geotechnicznych ograniczono do wierceń i sondowań oraz określenia gruntu na podstawie analizy makroskopowej”. Wartość parametrów geotechnicznych można określić przy wykorzystaniu lokalnych zależności korelacyjnych / sąsiedztwo wyrobisk kopalni żwirowych .

Na podstawie analizy makroskopowej stwierdzam, iż grunty występujące na terenie objętym budową charakteryzują przewarstwienia poziome żwirów i piasków , są to grunty jednorodne genetycznie i litologiczne zgodnie z & 4 pkt. 2, ppkt. 1 określane jako proste.

6. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji

Na podstawie art. 3 pkt. 20, w związku z art.28 ust.2 ustawy z 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane /Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm./ oświadczam , że obszar oddziaływania obiektu obejmuje następujące działki o nr ewidencyjnych :

261/1, 262/2, 169, 213, 227, 259 obręb Kawęczyn.

Wyznaczenie obszaru oddziaływania inwestycji dokonano w oparciu o w/w prawo budowlane, które stanowi, że obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających zmianę z tym obiektem ograniczenia ograniczania w zagospodarowaniu tego terenu. Innymi słowy jest to teren , który po wybudowaniu zamierzonej inwestycji /należy wziąć pod uwagę funkcję, formę, wysokość, konstrukcję i inne jej cechy charakterystyczne/ może być narażony na pewne niedogodności , np. zwiększone zanieczyszczenie powietrza, zapachy, hałas . Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych , a zatem przepisy techniczno-budowlane /warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie/ a także przepisy dotyczące między innymi ochrony przeciwpożarowej , prawa wodnego, ochrony środowiska , zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

7. URZĄDZENIA OBCE

W ciągu projektowanego przedsięwzięcia występują:

- linie elektroenergetyczne
- linia telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa , sanitarna i kanalizacja deszczowa
- przyłącza telekomunikacyjne światłowodowe

Podczas realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie wszystkich uwarunkowań przedstawionych w załączonych do projektu **uzgodnieniach**:

- Energa Operator S.A. Turek.
- Orange Polska S.A.
- Zakład Usług Wodnych Turek
- Inea s.a. Wysogotowo

Należy dokładnie ustalić lokalizację urządzeń obcych i w ich obrębie wszystkie roboty należy prowadzić pod nadzorem i w porozumieniu z właścicielami lub użytkownikami tych urządzeń.

8. STAN PROJEKTOWANY

Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych projektuje się przebudowę chodnika .

Chodnik z kostki betonowej brukowej grubości 6 cm będzie miał szerokość zmienną od 1.80 – 3.00 m.

Na całej długości projektowanego chodnika planuje się wymianę istniejącego krawężnika na krawężnik uliczny 15x30 wystający 12 cm, natomiast na wjazdach – wystający 3 cm. Wzdłuż krawężnika projektuje się wycięcie istniejącej nawierzchni asfaltowej na szerokości 0.30 m . Po ustawieniu krawężnika wykonać nową nawierzchnię z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR1.

Planuje się przebudowę 14 szt zjazdów indywidualnych o szerokości 4.0 m – 4.80m .

Zjazdy z kostki brukowej czerwonej gr. 8 cm na podbudowie betonowej.

8.1 Parametry techniczne

- chodnik szerokość 1.80 – 3.00 m
- spadek chodnika 2%
- zjazdy szerokość 4.00 – 4.80 m
- warunki wodne przyjęto „przeciętne”
- warunki gruntowe przyjęto – grunty niewysadzinowe
- nośność podłoża przyjęto grupę G1

8.2 Konstrukcja

Konstrukcja krawężnika

1. Krawężnik betonowy 15x30 cm wystający 12 cm ponad powierzchnię jezdni, na zjazdach – 3 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 5 cm
3. Ława betonowa z oporem z betonu klasy C 16/20

Konstrukcja chodnika

1. Nawierzchnia z kostki brukowej wibroprasowanej szarej o grubości 6 cm.
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 5 cm
3. Podbudowa jednowarstwowa z mieszanki żwirowej 0-32mm o grubości 10 cm
3. Obramowanie obrzeżem betonowym 20x6 przy działkach nr 136,137/2,231. Na pozostałych odcinkach chodnik projektowany jest do granicy posesji.

Konstrukcja na zjazdach

1. Krawężnik 15 x 30 cm wystający 3 cm ponad powierzchnię jezdni
2. Nawierzchnia z kostki brukowej wibroprasowanej czerwonej o grubości 8 cm.
3. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 3 cm
4. Podbudowa z betonu klasy C 8/10 o grubości 20 cm po zagęszczeniu
Obramowanie zjazdów /od strony posesji/ należy wykonać z opornika 12x25 na ławie betonowej z oporem , beton C 16/20.
Wykonać skosy 1 : 1. Nie oddzielać opornikiem nawierzchni zjazdu od nawierzchni chodnika .

8.3 Rozwiązania sytuacyjne

Usytuowanie budowy chodnika przedstawiono na mapie sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500.

Inwestycja zlokalizowana jest w istniejącym pasie drogowym drogi wewnętrznej w miejscowości Kawęczyn .

Na całej długości zaprojektowano chodnik o szerokości 1.80 m – 3.00 m. Przebieg chodnika zaprojektowano w miejscu istniejącego chodnika .

Wjazdy z kostki brukowej betonowej budowane będą do granicy pasa drogowego.

8.4 Profil podłużny

Niweletę chodnika dostosowano do profilu podłużnego krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej . Niweleta poprowadzona jest w sposób odzwierciedlający ukształtowanie jezdni. Wzdłuż krawędzi jezdni projektuje się krawężnik betonowy 15x30 wyniesiony 12 cm nad krawędź nawierzchni jezdni, na wjazdach - 3 cm.

Wysokości na projektowanym chodniku wyznaczono w oparciu o:

- rzędne wysokościowe jezdni
- rzędne wysokościowe przyległych terenów .

9. Odwodnienie

Niniejsza dokumentacja nie narusza istniejących warunków gruntowo-wodnych jak również nie zmienia ilości wody do odprowadzenia . Spadek chodnika 2% w kierunku jezdni. Odwodnienie powierzchniowe uzyskano poprzez spadki podłużne i poprzeczne. System odwodnienia uwarunkowany jest niweletą istniejącej nawierzchni jezdni.

10. ROBOTY ZIEMNE

Przewiduje się wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne chodników i wjazdów. Urobek wbudowany zostanie na przyległe tereny, ewentualny nadmiar wywieziony na wskazane przez inwestora miejsce .

Wszystkie prowadzone roboty ziemne należy wykonywać mechanicznie, jedynie w obrębie urządzeń obcych - ręcznie .

11. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Obszar, w obrębie którego znajduje się inwestycja stanowi zabudowa rozproszona oraz grunty rolne.

Oddziaływanie na środowisko ograniczy się do n/w podstawowych aspektów .

11.1 Oddziaływanie na powietrze i klimat.

Zasadniczym kryterium oceny oddziaływania inwestycji drogowej na powietrze jest dotrzymanie warunków stężeń dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu , zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 06.06.2002r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę drogi nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających , emitowanych przez pojazdy .

W aspekcie ochrony środowiska budowa drogi ma na celu :

- poprawę bezpieczeństwa ruchu poprzez budowę chodników
- poprawę parametrów drogi

11.2 Oddziaływanie na budowę geologiczną i wody podziemne.

Ze względu na charakter inwestycji / brak posadowienia na dużych głębokościach/ nie powinny wystąpić niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na warunki geologiczne i wody podziemne .

W fazie eksploatacji inwestycja nie powinna oddziaływać w sposób negatywny na wody podziemne. Projektowany system odwodnienia powierzchniowego uchroni wody podziemne przed zanieczyszczeniem.

Ochrona wód . Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

11.3 Wpływ na klimat akustyczny związany z emisją hałasu .

Czynniki, które mogą oddziaływać negatywnie w czasie budowy jest zwiększenie emisji hałasu tylko w czasie realizacji inwestycji . W związku z tym wszelkie prace z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego będą wykonywane w godzinach popołudniowych.

W fazie eksploatacji projektowana inwestycja pozytywnie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu . Będzie realizowane to poprzez budowę nowej konstrukcji chodników .

Ochrona obiektów przed hałasem . Nie występuje - nie projektuje się . Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę drogi nie projektuje się urządzeń zabezpieczających .

12. WARUNKI REALIZACJI PROJEKTU

- Zgłoszenie przebudowy drogi w Starostwie Powiatowym w Turku
- Zgłoszenie prowadzenia robót do :
 1. urzędów i jednostek wymienionych we wszystkich uzgodnieniach i opiniach
 2. urzędów i jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

do projektu pn.

„Przebudowa chodnika w miejscowości Kawęczyn”

Plan zagospodarowania opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 , poz. 1133)

1. Przedmiot inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Kawęczyn, powiat turecki. Inwestorem planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa chodnika w miejscowości Kawęczyn” jest Gmina Kawęczyn.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny na przebudowę chodnika w ciągu drogi wewnętrznej w Kawęczynie .

Łączna długość projektowanego chodnika wynosi 0.466 km .

Przedsięwzięcie położone jest w miejscowości Kawęczyn na działkach o numerach ewidencyjnych 261/1, 262/2, 169, 213, 227, 259 obręb Kawęczyn.

2. Stan istniejący

Inwestycja usytuowana jest na terenie gminy Kawęczyn.

Planowana inwestycja:

- przebudowa chodnika w pasie drogi wewnętrznej .

Jezdnia na omawianym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o przekroju poprzecznym dwustronnym o szerokości 5.00 m.

Odwodnienie powierzchniowe zapewniają spadki poprzeczne i podłużne .

Droga przebiega w zabudowie jednorodzinnej . Granice pasa drogowego wyznaczają prywatne posesje .

Obecnie istniejąca droga posiada chodnik w złym stanie technicznym . Ruch odbywa się po chodniku posiadającym nierówności poprzeczne i podłużne, co stwarza duże zagrożenie dla bezpieczeństwa pieszych .

W podłożu zalegają grunty przepuszczalne – piaski , warunki gruntowo-wodne należy uznać za dobre.

3. Projektowane zagospodarowanie działki

Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych projektuje się przebudowę chodnika .

Chodnik z kostki betonowej brukowej grubości 6 cm będzie miał szerokość zmienną od 1.80 – 3.00 m.

Na całej długości projektowanego chodnika planuje się wymianę istniejącego krawężnika na krawężnik uliczny 15x30 wystający 12 cm, natomiast na wjazdach – wystający 3 cm. Wzdłuż krawężnika projektuje się wycięcie istniejącej nawierzchni asfaltowej na szerokości 0.30 m . Po ustawieniu krawężnika wykonać nową nawierzchnię z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR1.

Planuje się przebudowę 14 szt zjazdów indywidualnych o szerokości 4.0 m – 4.80m .

Zjazdy z kostki brukowej czerwonej gr. 8 cm na podbudowie betonowej.

3.1 Parametry techniczne

- | | |
|---------------------|----------------------------------|
| • chodnik szerokość | 1.80 – 3.00 m |
| • spadek chodnika | 2% |
| • zjazdy szerokość | 4.00 – 4.80 m |
| • warunki wodne | przyjęto „przeciętne” |
| • warunki gruntowe | przyjęto – grunty niewysadzinowe |
| • nośność podłoża | przyjęto grupę G1 |

3.2 Konstrukcja

Konstrukcja krawężnika

1. Krawężnik betonowy 15x30 cm wystający 12 cm ponad powierzchnię jezdni, na zjazdach – 3 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 5 cm
3. Ława betonowa z oporem z betonu klasy C 16/20

Konstrukcja chodnika

1. Nawierzchnia z kostki brukowej wibroprasowanej szarej o grubości 6 cm.
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 5 cm
3. Podbudowa jednowarstwowa z mieszanki żwirowej 0-32mm o grubości 10 cm
4. Obramowanie obrzeżem betonowym 20x6 wzdłuż działek nr 136,137/2,231. Na pozostałych odcinkach chodnik projektowany jest do granicy posesji.

Konstrukcja na zjazdach

1. Krawężnik 15 x 30 cm wystający 3 cm ponad powierzchnię jezdni
2. Nawierzchnia z kostki brukowej wibroprasowanej czerwonej o grubości 8 cm.
3. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 3 cm
4. Podbudowa z betonu klasy C 8/10 o grubości 20 cm po zagęszczeniu
Obramowanie zjazdów /od strony posesji/ należy wykonać z opornika 12x25 na ławie betonowej z oporem , beton C 16/20.
Wykonać skosy 1 : 1. Nie oddzielać opornikiem nawierzchni zjazdu od nawierzchni chodnika .

3.3 Rozwiązania sytuacyjne

Usytuowanie budowy chodnika przedstawiono na mapie sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500.

Inwestycja zlokalizowana jest w istniejącym pasie drogowym drogi wewnętrznej w miejscowości Kawęczyn .

Na całej długości zaprojektowano chodnik o szerokości 1.80 m – 3.00 m. Przebieg chodnika zaprojektowano w miejscu istniejącego chodnika .

Wjazdy z kostki brukowej betonowej budowane będą do granicy pasa drogowego.

3.4 Profil podłużny

Niweletę chodnika dostosowano do profilu podłużnego istniejącej nawierzchni bitumicznej . Niweleta poprowadzona jest w sposób odzwierciedlający ukształtowanie jezdni. Wzdłuż krawędzi jezdni projektuje się krawężnik betonowy 15x30 wyniesiony 12 cm, na wjazdach - 3 cm.

Wysokości na projektowanym chodniku wyznaczono w oparciu o:

- rzędne wysokościowe jezdni
- rzędne wysokościowe przyległych terenów .

3.5 Odwodnienie

Niniejsza dokumentacja nie narusza istniejących warunków gruntowo-wodnych jak również nie zmienia ilości wody do odprowadzenia . Odwodnienie powierzchniowe korpusu drogi uzyskano poprzez spadki podłużne i poprzeczne . System odwodnienia uwarunkowany jest niweletą istniejącej nawierzchni jezdni.

4. Dane informujące czy działka jest wpisana do rejestru zabytków i czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Działka na której są projektowane przedmiotowe roboty nie jest wpisana do rejestru zabytków.

5. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi .

Zaprojektowany sposób odprowadzenia wód opadowych zapewnia , iż rozwiązanie nie stanowi zagrożenia dla środowiska .

6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Analiza obszaru oddziaływania wykonywana jest z uwagi na przebudowę drogi w miejscowości Strachocice, polegającej na wykonaniu podbudowy z kamienia łamanego oraz ułożeniu nawierzchni z betonu asfaltowego. Inwestycja obejmuje działki nr wymienione w punkcie 1.

Obszar oddziaływania projektowanej rozbudowy mieści się na działkach na których został zaprojektowany.

Przedmiotowa budowa :

- nie powoduje przesłaniania pomieszczeń na pobyt ludzi na działkach sąsiednich
- nie emituje szkodliwego promieniowania i oddziaływania pól elektromagnetycznych
- nie emituje przekraczającego normy hałasu drgań
- nie emituje zanieczyszczeń powietrza
- nie powoduje zanieczyszczeń gruntu i wód
- nie powoduje zalewania wodami opadowymi
- nie powoduje powstania osuwisk gruntu.

Obszar oddziaływania obiektu prowadzono w oparciu o przepisy.

Opracował:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126)

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Przebudowa chodnika w miejscowości
Kawęczyn”

1. Nazwa inwestora
Gmina Kawęczyn
62-704 Kawęczyn

2. Nazwisko projektanta
Bożena Woźniak

1.Nazwa i adres obiektu budowlanego.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Kawęczyn, powiat turecki. Inwestorem planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa chodnika w miejscowości Kawęczyn” jest Gmina Kawęczyn.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny na przebudowę chodnika w ciągu drogi wewnętrznej w Kawęczynie .

Łączna długość projektowanego chodnika wynosi 0.466 km .

Przedsięwzięcie położone jest w miejscowości Kawęczyn na działkach o numerach ewidencyjnych 261/1, 262/2, 169, 213, 227, 259 obręb Kawęczyn.

2.INWESTOR

Inwestorem w/w zadania jest Gmina Kawęczyn

3.CZĘŚĆ OPISOWA

Zakres robót

- | | |
|--------------------------|----------|
| • Powierzchnia chodników | 736.0 m2 |
| • Powierzchnia zjazdów | 132.0 m2 |
| • Wymiana krawężników | 479.0 m |

3.1Przewiduje się następującą kolejność realizacji :

- roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- wykonanie robót ziemnych w nasypie i wykopie
- roboty rozbiórkowe
- ustawienie krawężnika
- ustawienie obrzeży
- wykonanie chodnika z betonowej kostki brukowej
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej na podbudowie betonowej
- ułożenie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- humusowanie wraz z obsianiem trawą

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy ruchu na drodze .

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Przedmiotem opracowania jest przebudowa chodnika na w miejscowości Kawęczyn.

5. Elementy zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują.

6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- zagrożenie ruchem mechanicznym
- prace stwarzające zagrożenia tj. roboty ziemne oraz wykonywanie podbudowy i nawierzchni chodników .

7.Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych

Roboty szczególnie niebezpieczne w procesie realizacji projektowanego przedsięwzięcia nie występują i nie ma potrzeby prowadzenia specjalnego instruktażu dla zatrudnionych pracowników.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy :

- zapoznać pracowników z technologią wykonawstwa
- przypomnieć o obowiązku stosowania środków ochrony osobistej
- omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru .

8.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia .

W procesie budowlanym wystąpią okoliczności zobowiązujące kierownika budowy do opracowania planu BIOZ, do których zaliczyć należy :

- wykonywanie robót przy dopuszczeniu ruchu lokalnego

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 – kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane .