

**OSPKP.ZP.1.2020**

***Odpowiedzi na pytania zadane przez potencjalnych Wykonawców, które wpłynęły 15 i 16.07.2020 roku***

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na dostawy pn. „**Zakup ciężkiego samochodu**

**ratowniczo – gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Kowalach Pańskich”**

Wykonawcy poprosili o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu o długości max 8493mm?

**Odpowiedź:**

Tak dopuści, ponieważ podana długość (8493 mm) mieści się w kryteriach.

2. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z 12 przełożeniami w przód?

**Odpowiedź:**

Tak dopuści rozwiązanie z 12 przełożeniami w przód.

3. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z elektronicznym ogranicznikiem prędkości do 100km/h i zapisem w świadectwie dopuszczenia 87km/h?

**Odpowiedź:**

Tak dopuści rozwiązanie z elektronicznym ogranicznikiem prędkości do 100 km/h i zapisem w świadectwie dopuszczenia 87 km/h.

4. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z wysokością max 3350mm?

**Odpowiedź:**

Nie dopuści takiej możliwości ze względu na wysokość garażu.

5. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z czterema okrągłymi światłami dodatkowymi na atrapie pojazdu?

**Odpowiedź:**

Tak dopuści dostarczenie pojazdu z czterema okrągłymi światłami.

6. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu ze zbiornikiem AdBlue w zabudowie?

**Odpowiedź:**

Nie dopuści pojazdu ze zbiornikiem AdBlue w zabudowie, ponieważ jest to strata cennego miejsca w którym można rozłożyć sprzęt.

7. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu ze skrytkami wykonanymi w całości z aluminium oraz równoważnym systemem odprowadzania wody z wnętrza?

**Odpowiedź:**

Tak dopuści pojazd ze skrytkami wykonanymi w całości z aluminium oraz równoważnym systemem odprowadzania wody z wnętrza.

8. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z działkiem bez podnoszenia hydraulicznego?

**Odpowiedź:**

Tak dopuści tylko w wypadku spełnienia kryteriów wysokości z załącznika nr 8 (minimalne wymaganie techniczno-użytkowe)

9. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z włączaniem zaworu działka z poziomu dachu oraz bez sterowania obrotami silnika z poziomu dachu?

**Odpowiedź:**

Nie dopuści działka z włączaniem zaworu działka z poziomu dachu oraz bez sterowania obrotami silnika z poziomu dachu z powodu troski o bezpieczeństwo i higienę pracy strażaków.

10. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z autopompą umieszczoną w ogrzewanym przedziale skutecznie zabezpieczonym przed zamarzaniem jednak bez dodatkowego systemu kanałów grzewczych, które są stosowane tylko i wyłącznie w pompach firmy Ruberg, której właścicielem jest Wawrzaszek ISS?

**Odpowiedź:**

Ogrzewanie autopompy zgodnie z zapisem z załącznika nr 8 (minimalne wymagania techniczno-użytkowe).

Zamawiający wymaga, aby autopompa była ogrzewana z układu chłodzenia silnika, uznając to powszechne rozwiązanie za podstawowe. Jednocześnie zaś ogrzewanie autopompy (całego przedziału) odrębnym urządzeniem za konieczne i uzupełniające wobec podstawowego sposobu ogrzewania autopompy. Zdaniem zamawiającego tylko takie „podwójne” ogrzewanie zapewnia niezawodne działanie pojazdu w czasie mrozów.

11. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z masztem oświetleniowym o wysokości 4,5m?

**Odpowiedź:**

Tak zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z działkiem oświetleniowym o wysokości 4,5 m.

12. Dot.: §10 załącznika nr 7 (Projekt Umowy)

Zamawiający w §10 wzoru umowy określił odsetki za zwłokę w dostarczeniu pojazdu w terminie określonym w § 2, w wysokości 0,5 % ceny brutto pojazdu określonej w § 3 ust. 1 za każdy dzień zwłoki oraz 1 % ceny brutto pojazdu określonej w § 3 ust. 1 za każdy dzień opóźnienia w usunięciu usterek lub wad.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę umowy w części dotyczącej kary umownej za każdy dzień opóźnienia w dostawie przedmiotu umowy przez ustalenie wartości kary umownej w wysokości 0,05 % ceny brutto za każdy dzień opóźnienia w dostawie i 0,05 % ceny brutto za każdy dzień opóźnienia w naprawie?

Uzasadniając postawione pytanie w zakresie wysokości kar umownych pragniemy wyjaśnić, że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kar umownych jest zbyt rygorystyczna. Ponadto podane przez Zamawiającego parametry powodują w praktyce konieczność przerwania związanego z nimi ryzyka na Zamawiającego przez złożenie mu oferty uwzględniającej te rygory – oferta Wykonawcy w swojej cenie musi zawierać wycenę ryzyka Wykonawcy które nakłada Zamawiający.

W sytuacji gdyby Zamawiający uwzględnił propozycje Wykonawcy lub w inny sposób zmienił rygory w części wskazanej przez Wykonawcę tym samym mógłby, w praktyce, uzyskać niższą cenę za przedmiot umowy i jednocześnie być w zgodzie z oczekiwanym przez niego głównym kryterium wyboru oferty – najniższa cena co do wydatkowanych środków. Brak zmiany parametrów umowy (SIWZ) jest również dyskryminacją Zamawiającego przez samego siebie wobec innych podmiotów, które wymagają podobnych dostaw i oferują mniej rygorystyczne parametry kierując potencjalnych Wykonawców i ich oferty do innych przetargów.

Wskazując wartość proponowanej przez nas kary umownej odwołujemy się do wartości odsetek ustawowych w ujęciu dziennym tj. 0,035 % jednocześnie podnosząc i zaokrąglając ją do wartości 0,05 %. Zarazem oczekiwana przez Zamawiającego kara umowna nie pozostaje w relacji do wartości potencjalnej szkody Zamawiającego i jest rażąco wygórowana co prowadziłyby do nieuzasadnionego wzbogacenia.

## Odpowiedź:

Wysokość kary umownej nie jest limitowana przepisami prawa, co oznacza, że strony mogą kształtować ją dowolnie w zależności od zaistniałych potrzeb.

Zamawiający jako gospodarz postępowania winien określić umowne warunki realizacji zamówienia w sposób zapewniający jego efektywne wykonanie. Zamawiający jest uprawniony do posługiwania się wszelkimi dozwolonymi przez prawo instrumentami wpływającymi na realne wykonanie zobowiązania, w tym do określenia wysokości kar umownych.

Zamawiający kształtują zarówno zakres zamówienia jak i warunki na jakich ma ono być realizowane, a także ewentualne przypadki i wysokości kar umownych.

Zasada swobody kontraktowania ze strony wykonawcy nie zostaje w ten sposób ograniczone – przed terminem złożenia ofert może on składać wszelkie propozycje co do kształtu i brzmienia postanowień umownych, które zamawiający zgodnie z własnymi interesami zawsze może uwzględnić.

Zamawiający w związku z powyższym wprowadza zmianę w projekcie umowy, stanowiącej załącznik nr 7 do SIWZ w §10 ust. 2 pkt b i c w następującym brzmieniu:

2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:

b) za opóźnienie dostawy przedmiotu umowy w stosunku do terminu uzgodnionego w umowie - **0,1 %** ceny wskazanej w § 3 ust. 1 za każdy dzień opóźnienia; w stosunku do wyznaczonego terminu, Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy niezależnie od tego, z jakiego powodu nastąpiło opóźnienie. W takim przypadku Zamawiający nie będzie zobowiązany zwrócić Wykonawcy kosztów, jakie poniósł on w związku z realizacją niniejszej umowy; odstąpienie od umowy wymaga pod rygorem nieważności formy pisemnej i przysługiwać będzie Zamawiającemu w ciągu 7 dni od daty, w której opóźnienie wydania przedmiotu umowy przekroczy 3 tygodnie.

c) za opóźnienie usunięcia usterek lub wad stwierdzonych podczas odbioru samochodu – **0,2 %** ceny wskazanej w § 3 ust. 1 za każdy dzień opóźnienia

/-/ Piotr Szalewski

Prezes

Ochotniczej Straży Pożarnej w Kowalach Pańskich