

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Oznakowanie

**stałe włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej
nr 4494P Marcjanów-Kawęczyn-Mikulice
w m. KAWĘCZYN**

Inwestor:

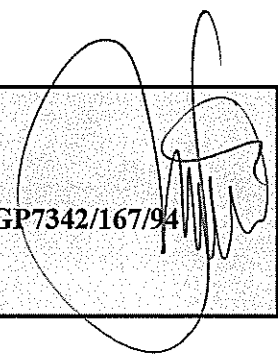
**Gmina Kawęczyn
62-704 Kawęczyn**

Zawartość projektu :

1. Strona tytułowa
2. Karta uzgodnień
3. Opis techniczny
4. Wykaz znaków drogowych
5. Plan sytuacyjny – stan projektowany

Opracował

Bożena Woźniak
uprawnienia projektowe nr GP7342/167/94



Turek, lipiec 2020 r.

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu oznakowania stałego włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej nr 4494P w m. Kawęczyn.

Opiniujący

1. Komenda Powiatowa Policji w Turku, ul. Legionów Polskich, 62 – 700 Turek

Opiniuje się niniejszy projekt bez uwag / ~~z uwagami~~ /

Turek, dnia 09.11.2020 roku.

KOMENDANT POWIATOWY
w Turku
z up. NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO

asp. Kamil Kruszyński
/ pieczęć i podpis /

2. Urząd Gminy Kawęczyn, Kawęczyn 62-704

Opiniuje się niniejszy projekt bez uwag / ~~z uwagami~~ /

Turek, dnia 02.11.2020 roku.

WOJAT
Jan Nowak

/ pieczęć i podpis /

3. Zarząd Dróg Powiatowych w Turku, ul. Kolska Szosa 64, 62 – 700 Turek

Opiniuje się niniejszy projekt bez uwag / ~~z uwagami~~ /

Turek, dnia 02.11.2020 roku.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Turku
ul. Kolska Szosa 64, 62-700 Turek
tel. (0-63) 222 31 10, fax (0-63) 222 31 18
REGON 311080366 NIP 668-17-19-792

Andrzej Paruszewski
Kierownik
Zarządu Dróg Powiatowych w Turku
/ pieczęć i podpis /

Zatwierdzający

Starostwo Powiatowe w Turku, ul. Kaliska 59, 62 – 700 Turek

Zatwierdza się niniejszy projekt bez uwag / ~~z uwagami~~ /

Turek, dnia 26.01.2020 roku.

STAROSTWO POWIATOWE
w TURKU
62-700 Turek, ul. Kaliska 59

z up. STAROSTA
Jarosław Michalski
Referent Wydziału Komunikacji
/ pieczęć i podpis /

OPIS TECHNICZNY

do projektu oznakowania stałego włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej nr 4494P Marcjanów-Kawęczyn-Mikulice w miejscowości Kawęczyn.

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora – Gmina Kawęczyn
- Wizja lokalna w terenie
- Plan sytuacyjny 1:500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia **23 września 2003 roku. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem** / Dz. U. z 2017 r. poz. 784 /
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia **3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach** /Dz. U. Nr 220 poz. 2181 ze zmianami /
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008 rok / **Dz. U. z 2002 Nr 170 poz. 1393/ w sprawie znaków i sygnałów drogowych**

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem projektu jest oznakowanie włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej nr 4494P Marcjanów-Kawęczyn-Mikulice w miejscowości Kawęczyn.

3. Stan istniejący

Teren pod planowaną inwestycję stanowi istniejący pas drogowy gminnej w miejscowości Kawęczyn. Długość projektowanego odcinka drogi /włączenia / wynosi 15.00m.

Szerokość istniejącego pasa drogowego na przedmiotowym odcinku wynosi około 10.0 m.

Otoczenie pasa drogowego to pola uprawne , łąki oraz zabudowa jednorodzinna Droga

posiada nawierzchnię gruntową z licznymi nierównościami w profilu poprzecznym i

podłużnym, powodującymi utrudnienia w ruchu. Stopień uciążliwości wzrasta po opadach

deszczu szczególnie w okresie jesienno – wiosennym. Droga posiada odwodnienie

powierzchniowe , na całym projektowanym odcinku wody odprowadzane są poprzez pobocza

na tereny przyległe oraz do istniejących rowów znajdujących się w pasie drogowym . Stan

techniczny drogi określa się jako zły.

Przebudowana droga gminna będzie podporządkowana w stosunku do istniejącej drogi powiatowej nr 4494P Marcjanów-Kawęczyn-Mikulice .

Projekt oznakowania

Droga powiatowa nr 4494 P na omawianym odcinku / w miejscowości Kawęczyn / posiada przekrój drogowy z obustronnymi poboczami gruntowymi. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej posiada szerokość 5.00 m, pobocza gruntowe posiadają szerokość 1.00m.

Na drodze powiatowej w obrębie skrzyżowania brak oznakowania.

Na drodze gminnej - brak oznakowania .

4. Projektowana organizacja ruchu

W celu dostosowania parametrów drogi gminnej do obowiązujących wymagań technicznych zaprojektowano :

- kategoria drogi gminna
- klasa drogi D- dojazdowa
- kategoria ruchu KR 1
- szerokość jezdni 5.00 m
- spadek jezdni 2% - dwustronny na odcinkach prostych .

Nowy odcinek drogi gminnej będzie podporządkowany w stosunku do istniejącej drogi powiatowej nr 4494P Marcjanów-Kawęczyn-Mikulice.

Na planie sytuacyjnym przedstawiono projektowane oznakowanie skrzyżowania z drogą powiatową.

4.1 Na skrzyżowaniu drogi powiatowej z drogą gminną wprowadza się oznakowanie:

A. pionowe

- znaki A-6b „ skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po str. prawej „ w odległości 250.0 m przed skrzyżowaniem
- znaki A-6c „ skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po str. lewej „ w odległości 250.0 m przed skrzyżowaniem

Oznakowanie pionowe

Wielkość znaków pionowych zaprojektowano jako średnie. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową II generacji. Folie zastosowane do wykonania lic odblaskowych znaków muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym i ważnymi aprobatami technicznymi wydanymi przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Projektuje się zamocowanie znaków pionowych na słupkach stalowych , ocynkowanych o średnicy zewnętrznej 60 mm .

Znaki drogowe pionowe powinny być zgodne z wzorami podanymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. Nr 220 poz. 2181 ze zmianami /

4.2 Na drodze gminnej wprowadza się oznakowanie :

A. Pionowe


- znak A-7 „ustęp pierwszeństwa ” umieszczamy możliwie blisko skrzyżowania

Wielkość znaków pionowych na drodze gminnej zaprojektowano jako małe.

5. Warunki realizacji niniejszego projektu:

Jednostka realizująca organizację ruchu o terminie jej wprowadzenia zawiadamia organ zarządzający ruchem , właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji .

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - bezpośrednio po zakończeniu wykonywania robót nawierzchniowych - II kwartał 2021 r .



ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH I POZIOMYCH

L.p.	Symbol znaku	Ilość
1.	A-7 „ustęp pierwszeństwa”	1 szt
2.	A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie ”	1 szt
3.	A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie ”	1 szt



woj. wielkopolskie

powiat: turecki

Gmina : Kawęczyn 302704_2

Obręb: Kawęczyn 0008

Nr ew. zgłoszenia GEO.6640.1793.2019

Zasieg pomiaru

ukł. wsp. prostokątnych płaskich

ukł. wsp. wysokości - "kronstadt 86"

Mapa do celów projektowych została

wykonana bez ustalenia obciążen

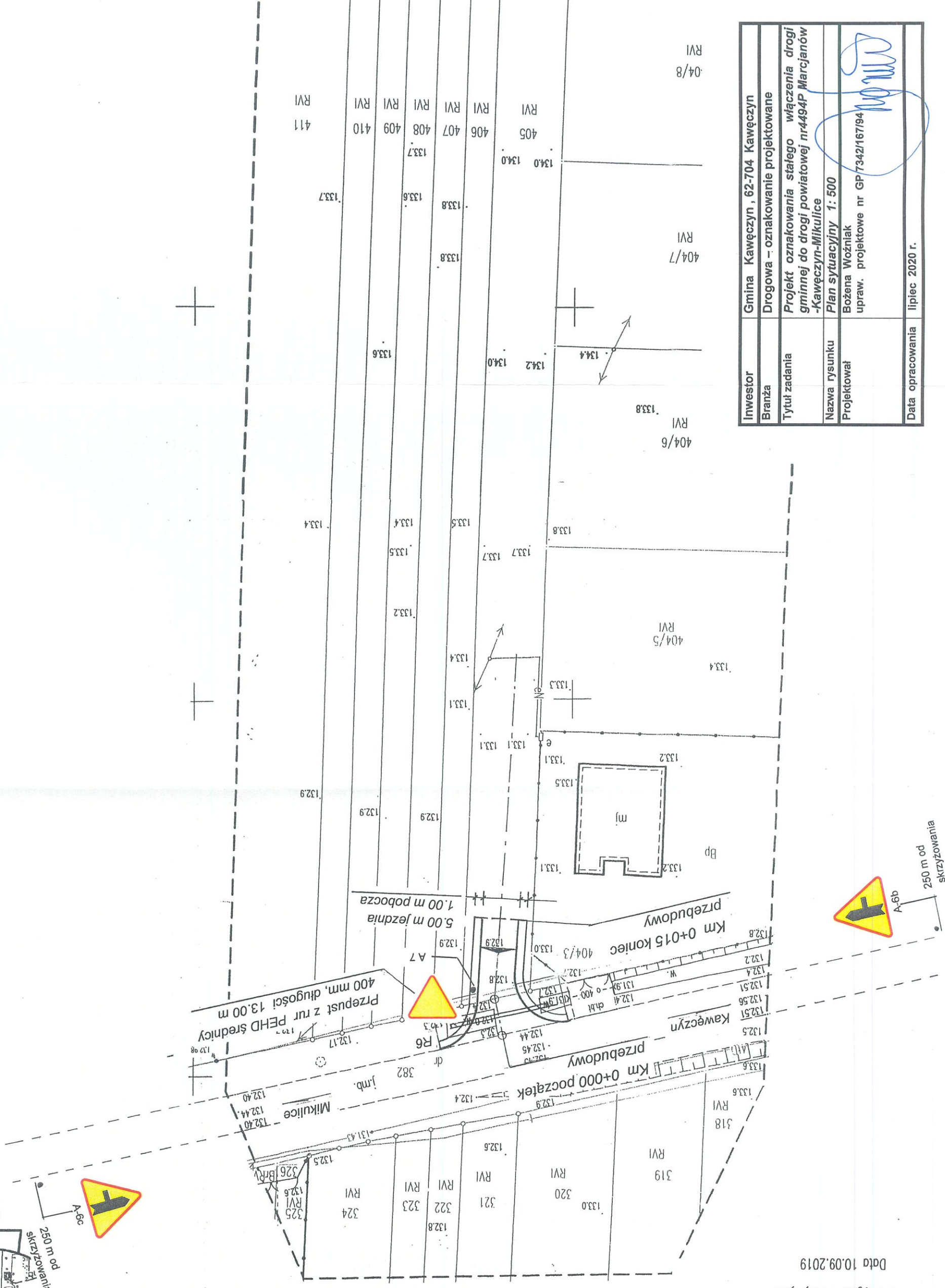
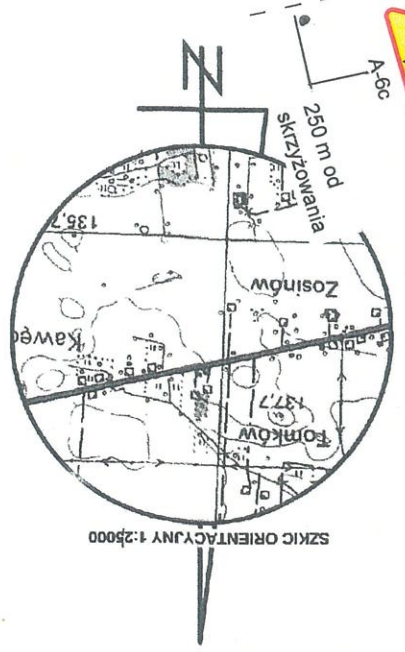
szkodnościami gruntowymi ujawnionymi

w księgach wieczystych.

Data 10.09.2019

Mapa do celów projektowych

Sekcja 6.166.25.09.3.4, 14.1.2 Skala 1:500



Inwestor	Gmina Kawęczyn, 62-704 Kawęczyn
Branża	Drogowa - oznakowanie projektowane
Tytuł zadania	Projekt oznakowania stałego włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej nr4494P Marcjanów -Kawęczyn-Mikulice
Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny 1: 500
Projektował	Bożena Woźniak upraw. projektowe nr GP7342167194
Data opracowania	lipiec 2020 r.



250 m od skrzyżowania