

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Oznakowanie
stałe drogi gminnej w miejscowości Kawęczyn
oraz jej włączenia do drogi powiatowej
nr 4491P Kowale Pańskie-Kawęczyn-Głuchów

Inwestor:

Gmina Kawęczyn
Kawęczyn 48
62-704 Kawęczyn

Zawartość projektu :

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Wykaz znaków drogowych
4. Plan sytuacyjny – oznakowanie projektowane

Opracował	Bożena Woźniak upr. projekt. nr GP7342/167/94
-----------	--------------------------------------------------


Turek, październik 2020 r.

KARTA UZGODNIENÍ
do projektu oznakowania stałego drogi gminnej w miejscowości
Kawęczyn oraz jej włączenia do drogi powiatowej
nr 4491P Kowale Pańskie-Kawęczyn-Głuchów

Opiniujący

1. Komenda Powiatowa Policji w Turku, ul. Legionów Polskich 3, 62 – 700 Turek
Opiniuje się niniejszy projekt bez uwag / z uwagami /

Turek, dnia 22.10 . 2020 roku.


KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Turku
z up. NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
asp. Kamil Kruszyński
/ pieczęć i podpis /

2. Zarząd Dróg Powiatowych w Turku, ul. Kolska Szosa 64, 62 – 700 Turek
Opiniuje się niniejszy projekt bez uwag / z uwagami /

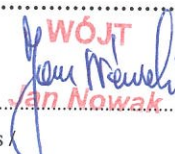
Turek, dnia 13.10 . 2020 roku.


Andrzej Paruszewski
Kierownik
Zarządu Dróg Powiatowych w Turku
/ pieczęć i podpis /

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Turku
ul. Kolska Szosa 64, 62-700 Turek
tel. (0-63) 222 31 10, fax (0-63) 222 31 18
REGON 14130366 NIP 668-17-19-792

3. Urząd Gminy Kawęczyn, 62-704 Kawęczyn
Zatwierdza się niniejszy projekt bez uwag / z uwagami /

Turek, dnia 02.11 . 2020 roku.

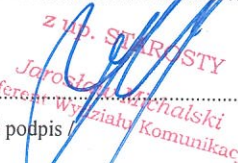

WÓJT
Jan Nowak
/ pieczęć i podpis /

Zatwierdzający

Starostwo Powiatowe w Turku, ul. Kaliska 59, 62 – 700 Turek
Zatwierdza się niniejszy projekt bez uwag / z uwagami /

Turek, dnia 09.11 . 2020 roku.

STAROSTWO POWIATOWE
w TURKU
62-700 Turek, ul. Kaliska 59


z up. STAROSTY
Jarosław Jagiński
Referent Wydziału Komunikacji
/ pieczęć i podpis /

OPIS TECHNICZNY

do projektu oznakowania stałego drogi gminnej w miejscowości Kawęczyn oraz jej włączenia do drogi powiatowej nr 4491P Kowale Pańskie-Kawęczyn-Głuchów

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora – Gmina Kawęczyn
- Wizja lokalna w terenie
- Plan sytuacyjny 1:500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U. z 2017 r. poz. 784 /
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. Nr 220 poz. 2181 ze zmianami /
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008 rok / Dz. U. z 2002 Nr 170 poz. 1393/ w sprawie znaków i sygnałów drogowych

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem projektu jest oznakowanie stałe drogi gminnej w miejscowości Kawęczyn oraz jej włączenia do drogi powiatowej nr 4491 P Kowale Pańskie-Kawęczyn-Głuchów.

3. Stan istniejący – charakterystyka drogi

Teren pod planowaną inwestycję stanowi istniejący pas drogowy drogi gminnej w miejscowości Kawęczyn. Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 39.00m.

Szerokość istniejącego pasa drogowego na przedmiotowym odcinku i wynosi 10.00m.

Otoczenie pasa drogowego to pola uprawne oraz łąki. Droga posiada nawierzchnię gruntową . Droga posiada odwodnienie powierzchniowe , na całym projektowanym odcinku wody odprowadzane są poprzez pobocza na tereny przyległe

Budowana droga gminna będzie podporządkowana w stosunku do istniejącej drogi powiatowej nr 4491 P Kowale Pańskie-Kawęczyn-Głuchów. .

Droga powiatowa na omawianym odcinku jest zlokalizowana na obszarze oznakowanym jako niezabudowany . Droga posiada przekrój drogowy z obustronnymi poboczami gruntowymi.

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej posiada szerokość 5.00 m, pobocza gruntowe posiadają szerokość 1.50m.

Na drodze powiatowej w obrębie skrzyżowania brak oznakowania pionowego.

Oznakowanie poziome, to linia P 1a do usunięcia

Istniejące oznakowanie poziome należy usunąć z jezdni drogi powiatowej w sposób trwały, ale nie powodujący niszczenia nawierzchni.

Na drodze gminnej - brak oznakowania.

4. Projektowana organizacja ruchu

W celu dostosowania parametrów drogi gminnej do obowiązujących wymagań technicznych zaprojektowano :

- kategoria drogi gminna
- klasa drogi D- dojazdowa
- kategoria ruchu KR 1
- szerokość jezdni 6.00 m
- umocnione pobocza 1.25 m
- spadek jezdni 2% - dwustronny .

Nowy odcinek drogi gminnej będzie podporządkowany w stosunku do istniejącej drogi powiatowej.

Na planie sytuacyjnym przedstawiono projektowane oznakowanie drogi gminnej oraz skrzyżowania z drogą powiatową.

Wprowadzono zmianę oznakowania pionowego i poziomego na drodze powiatowej polegającą na oznakowaniu skrzyżowania z drogą podporządkowaną .

4.1 Na drodze powiatowej wprowadza się oznakowanie:

A. pionowe

- znak A-6 b „ skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie”
- znak A-6 c „ skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”
- znaki D-4 b „ droga bez przejazdu z prawej i lewej strony”

B. poziome /na drodze gminnej i powiatowej/

- znak P-1e „linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka” - długości 20 m o wymiarach 1.00 x 1.00 x 0.24 - na drodze powiatowej
- znak P-4 „linia podwójna ciągła” długości 35 m na drodze powiatowej oraz 20 m na drodze gminnej o wymiarach 0.12 x 0.12 x 0.12
- znak P-6 „linia ostrzegawcza” długości 2 x 100 m o wymiarach 2.00 x 4.00 x 0.12 na drodze powiatowej
- znak P-13 „linia warunkowego zatrzymania” - długości 10 m na drodze powiatowej

Projekt oznakowania

- znak P-7d „linia krawędziowa ciągła wąska” długości 85 mb na drodze powiatowej i gminnej
- znak P-7c „linia krawędziowa przerywana wąska” długości 12mb na drodze gminnej

Oznakowanie pionowe

Wielkość znaków pionowych zaprojektowano jako średnie. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową II generacji. Dla znaku A-7 zastosować należy folię III generacji. Folie zastosowane do wykonania lic odblaskowych znaków muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym i ważnymi aprobatami technicznymi wydanymi przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Projektuje się zamocowanie znaków pionowych na słupkach stalowych, ocynkowanych o średnicy zewnętrznej 60 mm.

Znaki drogowe pionowe powinny być zgodne z wzorami podanymi w załączniku do n/w rozporządzenia.

Podczas ustawiania oznakowania, wykonawca powinien zastosować zasady lokalizacji znaków drogowych w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /zał. do Dz. U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181 ze zmianami /

Oznakowanie poziome

Szczegóły wykonania oznakowania poziomego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

Usytuowanie znaków musi być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkami ich umieszczenia na drogach „.

4.2 Na drodze gminnej wprowadza się oznakowanie :

A. pionowe

- znak A-7 „ustąp pierwszeństwa”
- znak D-4 a „droga bez przejazdu”
- znak U-20 b „zapora drogowa pojedyncza szeroka”
- znak B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach”

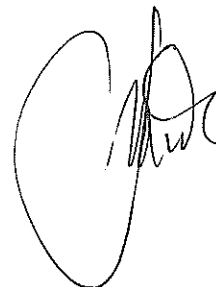
Na końcu drogi gminnej /w km 0+039/ oprócz oznakowania pionowego, zaleca się wykonanie nasypu z gruntu w celu uniemożliwienia wjazdu pojazdom na przyległe pola.

Wielkość znaków pionowych na drodze gminnej zaprojektowano jako małe.

5. Warunki realizacji niniejszego projektu:

Jednostka realizująca organizację ruchu o terminie jej wprowadzenia zawiadamia organ zarządzający ruchem , właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji .

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – bezpośrednio po zakończeniu wykonywania robót nawierzchniowych – 30 lipca 2021 r .

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'P' followed by several vertical strokes and a horizontal line at the bottom.

ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH I POZIOMYCH

L.p.	Symbol znaku	Ilość
<u>Droga gminna</u>		
1.	A-7 „ustęp pierwszeństwa”	1 szt
2.	D-4a „droga bez przejazdu	1 szt
3.	U-20b „zapora drogowa pojedyncza szeroka”	1 szt
4.	B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach	1 szt
<u>Skrzyżowanie drogi powiatowej z drogą gminną</u>		
5.	A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie ”	1 szt
6.	A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie ”	1 szt
7.	D-4b „droga bez przejazdu z prawej i lewej strony”	2 szt
8.	P-1e „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka” /0.12m2/mb/ mb 20	2.4 m2
9.	P-4 „linia podwójna ciągła” /0.24m2/mb/ mb 55	13.2 m2
10.	P-6 „linia ostrzegawcza” /0.08m2/mb/ mb 200	16.0 m2
11.	P-13 „linia warunkowego zatrzymania”-mb 10 /0.26m2/mb/	2.6 m2
12.	P-7d „linia krawędziowa ciągła wąska” mb 85 /0.12m2/mb/	10.2 m2
13.	P-7c „linia krawędziowa przerywana wąska” mb 12 /0.06m2/mb/	0.72 m2



